



Ferrandière  
Maisons-Neuves

**Conseil de quartier**  
**Ferrandière/Maisons-Neuves**  
Local: 21, place des Maisons-Neuves  
[conseilsdequartier@mairie-villeurbanne.fr](mailto:conseilsdequartier@mairie-villeurbanne.fr)

## Commission déplacements et circulation du 8 novembre 2021.

Participants : Mesdames Chardebas , Laplace, Meister, Messieurs Guigue, Lecollier, Pistil, Primet, Valencia.

### 1) le BHNS : bus à haut niveau de service.

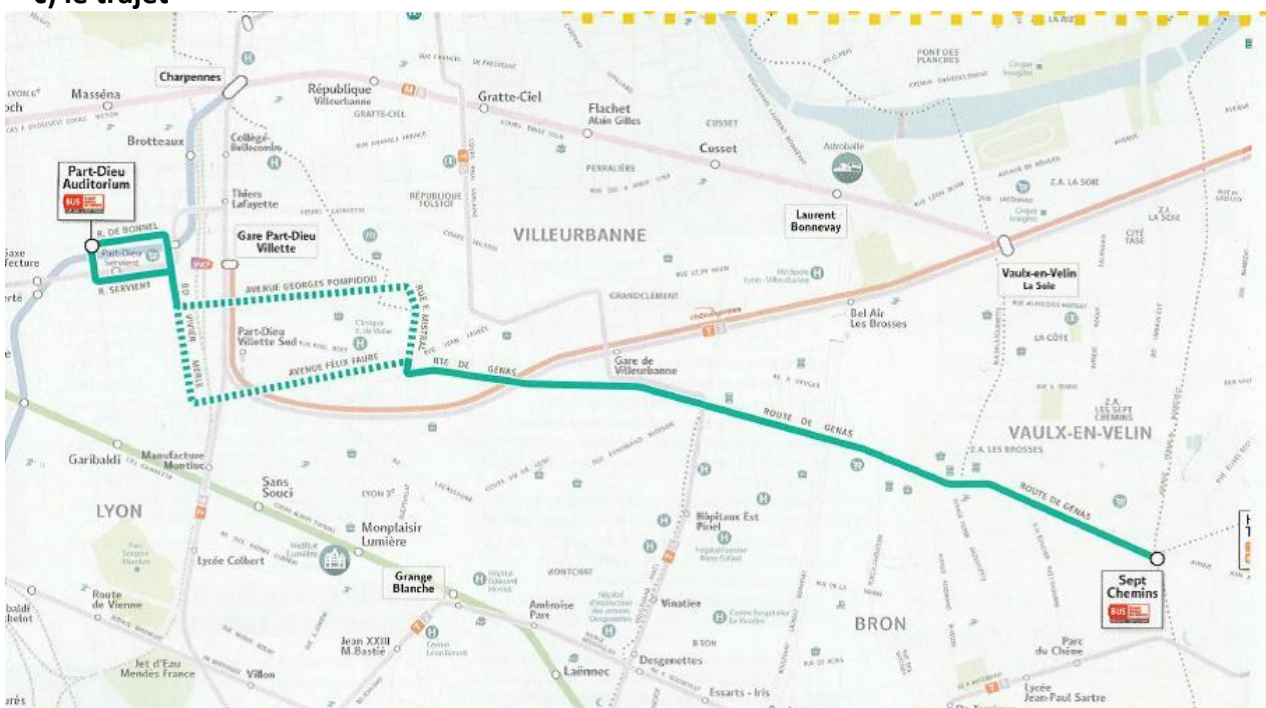
#### a) Quelles sont les caractéristiques d'un bus à haut niveau de service ?

- bus qui circule sur un site dédié avec priorité aux feux.
- bonne vitesse commerciale (15-20km/h) équivalente voire supérieure à un tramway.
- fréquences élevées et régularité garanties de 4h30 du matin à 0h30.
- matériel confortable et silencieux avec une capacité importante et évolutive (trolley articulé voire si nécessaire bi-articulé (de 18 à 24m) et des stations de type tramway.
- trolleybus 100% électrique pouvant effectuer 40% du trajet et totale autonomie.

#### b) détail du projet

- 7km de ligne
- 15-16 stations environ tous les 500m pour un trajet total de 25 minutes.
- 22 000 voyageurs attendus d'ici 2030.
- 1 trolleybus toutes les 7 minutes en période de pointe.
- Budget : 120 millions d'euros.

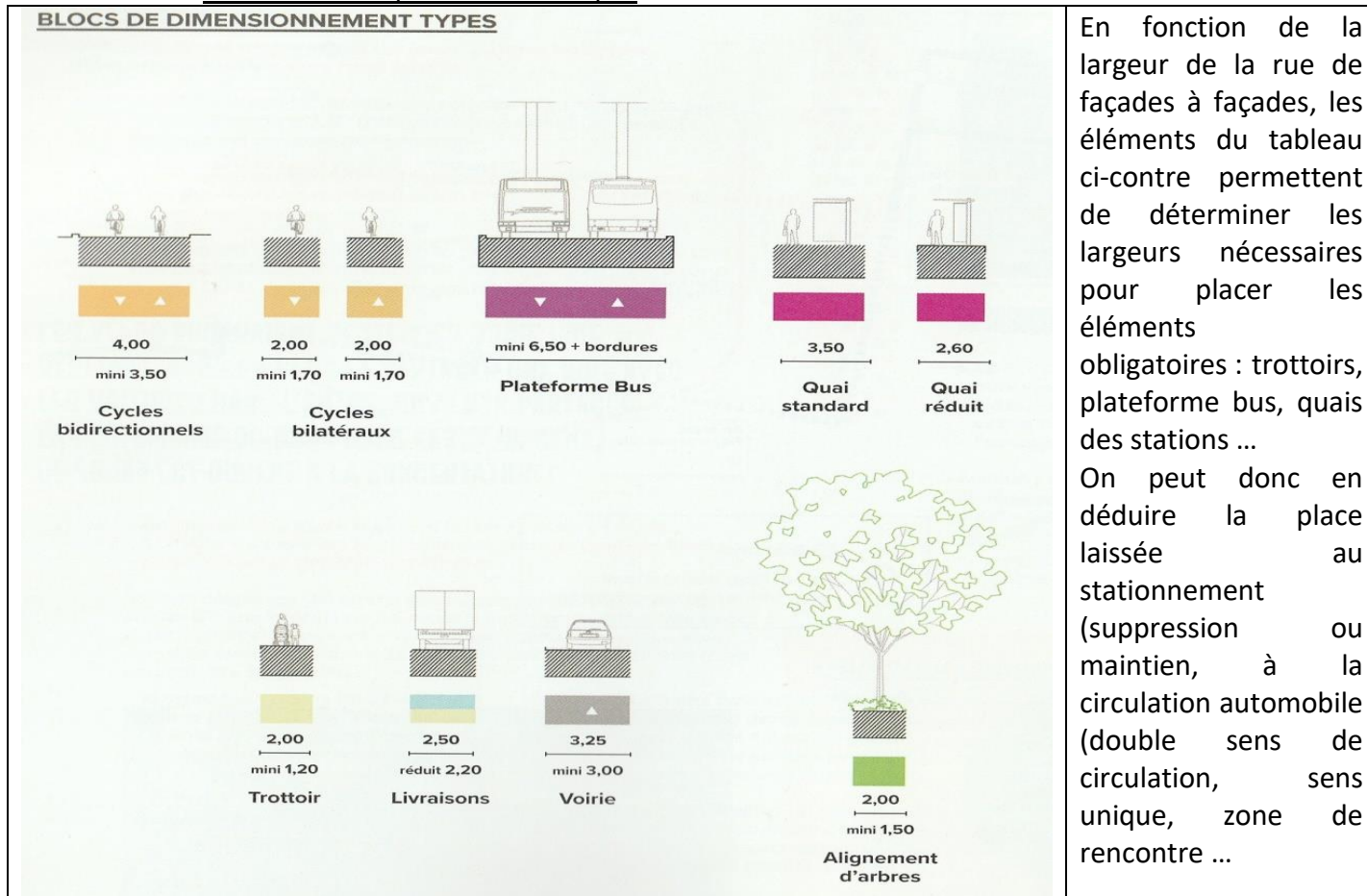
#### c) le trajet



## Les objectifs du trajet

- Site propre.
- Création d'itinéraires cyclables et d'itinéraires piétons confortables.
- Apaiser la circulation
- Préserver et renforcer la végétalisation
  - Connecter le BHNS au reste du réseau notamment avec la future ligne de l'Est lyonnais (Vaulx La Soie / Genas)

## Les éléments à prendre en compte



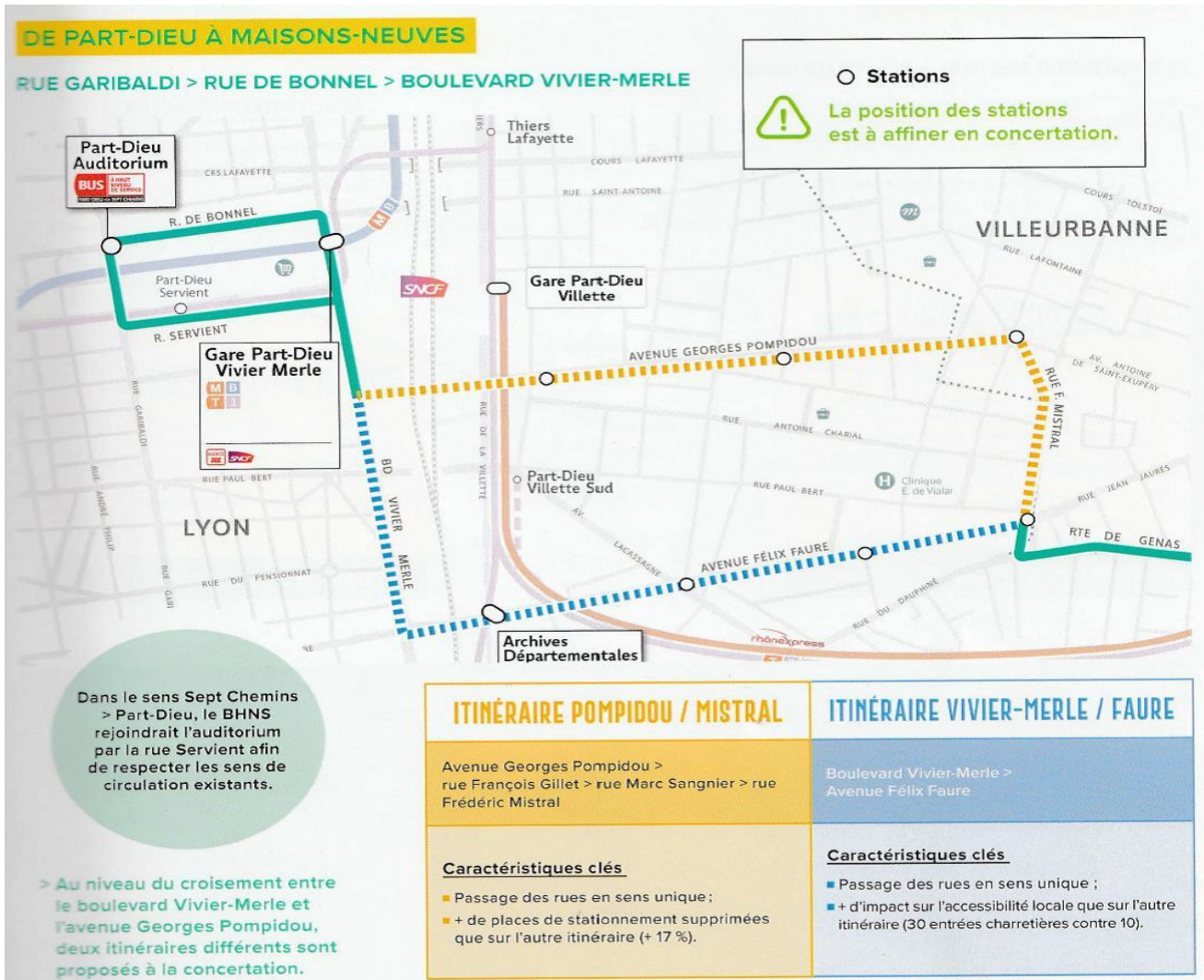
### d) de Part-Dieu Auditorium à Maisons Neuves : 2 options possibles.

Le BHNS commencerait son parcours devant l'auditorium, rue Garibaldi puis la rue de Bonnel et le boulevard Vivier Merle au Sud. A partir du croisement avec l'avenue George Pompidou, deux options sont envisagées :

**1<sup>er</sup> option** : -Passage avenue G. Pompidou, puis place de la Ferrandière (plantations centrales conservées) et rue Gillet : un sens de circulation automobile seulement et stationnement fortement réduit.

-Passage place Marengo (station) puis avenue Marc Sangnier et rue Frédéric Mistral : Le BHNS circulerait en site propre dans un sens de circulation, dans l'autre sens, il partagerait la circulation avec les voitures. Les récents aménagements de la rue Mistral seraient conservés.

**2<sup>e</sup> option** : Passage par Vivier-Merle puis Félix Faure en passant par l'esplanade Mandela puis jusqu'aux Maisons Neuves. Sur Félix Faure, un sens de circulation supprimé, les vélos partagent la plateforme BHNS, une file de stationnement supprimée.



**e) Le reste du tracé secteur par secteur**

- route de Genas : de Maisons Neuves à Kimmerling.

Une station vers le carrefour Mistral, une station avec correspondance avec le T3 à Reconnaissance Balzac, une autre station au carrefour avec l'avenue Leclerc pour correspondance avec le T6, site en partie partagé avec le T6 Nord de Kimmerling à Leclerc. Sens unique de circulation automobile et des places de stationnement supprimées.

- route de Genas : de Kimmerling aux 7 chemins.

Sur cette section, un site propre BHNS, deux sens de circulation voitures, des stationnements conservés mais en partie seulement.

**f) pourquoi un BHNS plutôt qu'un tram ?**

- UN BHNS correspond aux flux de voyageurs envisagés

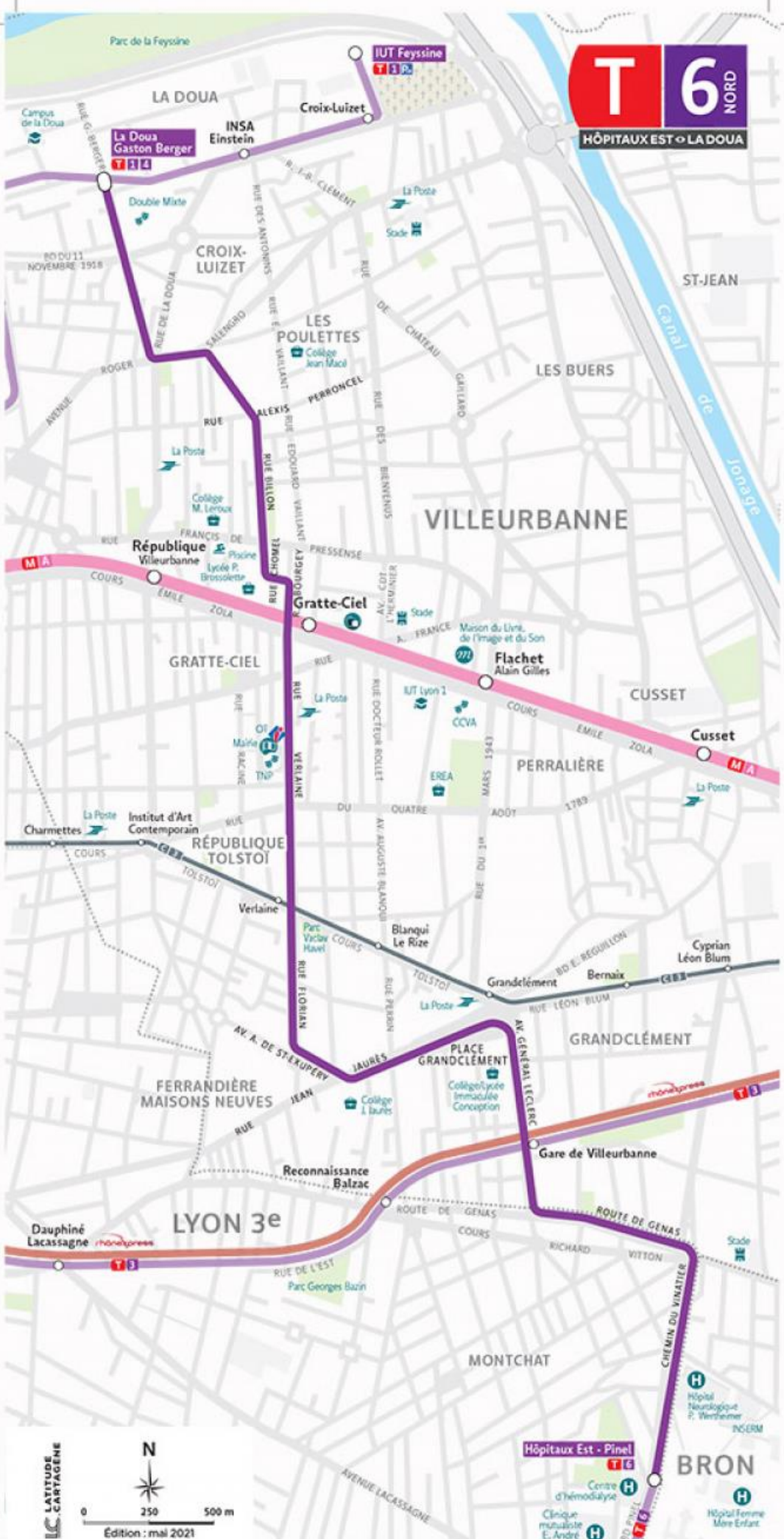
BHNS	Tram	Métro
20 à 30 000 voyageurs / jour	50 à 70 000 voyageurs / jour	100 000 voyageurs / jour

- des coûts réduits : un BHNS revient 3 fois moins cher qu'un tram.

**2) Point sur le T6 Nord**

**a) Rappel du trajet.**

Le trajet définitif a été établi en juin dernier (cf. plan ci-dessous)

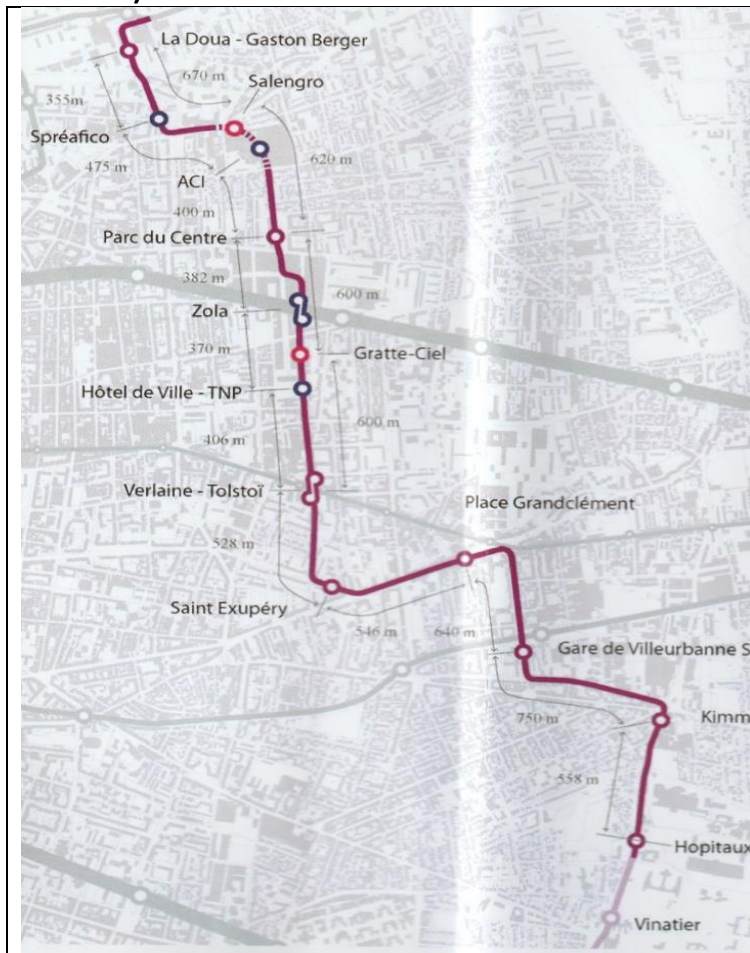


**T6**  
NORD  
HÔPITAUX EST - LA DOUA

N  
 0 250 500 m  
 Edition : mai 2021

Hôpital Est - Pinel  
 Centre d'hémodialyse  
 Clinique mutualiste E. André  
 Hôpital Fernand Morel  
 Hôpital Neurologique P. Wertheimer  
 IN-GERM

## b) les stations



Enfinement 10 stations sur les 12 envisagées : les stations Gratte-Ciel et Zola fusionnent et les stations Spréafico et ACI sont supprimées au profit de Salengro.

## c) Le secteur Sud

- Après le terminus actuel, le T6 Nord rejoint le chemin du Vinatier qui sera élargi à 20m : les acquisitions sont réalisées ou en cours de réalisation. La plateforme du tram sera engazonnée, il n'y aura qu'un sens de circulation automobile sans doute Sud/Nord.
- route de Genas : profil à 20 m sauf à certains endroits ce qui nécessitera alors des acquisitions.
- avenue Leclerc : un sens unique de circulation automobile Nord/Sud situé sur le côté Est de l'avenue.
- Jaurès Grandclément : sens unique de circulation automobile de la rue A. Perrin à Leclerc.
- sur Jaurès, plus de site propre pour le C11 (sens Ouest-Est) qui ne traversera plus la place Grandclément mais tournera à gauche sur la rue A. Perrin pour rejoindre le cours Tolstoï et le tracé du C3.

## d) Secteur Nord

- Avenue St Exupéry : sens unique de circulation automobile Sud Nord. Sur le trottoir Nord, les arbres seront conservés, ceux du trottoir Sud, plus jeunes seront replantés. La station sera située au milieu du tronçon de St Exupéry, la plateforme sera côté Nord et la chaussée côté Sud
- Rue Florian (Sud) : Ce sera une « zone 30 » ou une « zone de rencontre » limitée à 20 km/h (une zone de rencontre est une zone partagée où se rencontrent piétons, vélos et autos).
- Florian Nord : la rue se termine en impasse saufs riverains. Au niveau du parc Vaclav Havel, le cèdre est conservé avec un passage en bois pour le public autour de l'arbre mais pour élargir le passage, il faudra légèrement repousser les barrières du parc. Station de part et d'autre du cours Tolstoï avec quais dissociés.
- rue Verlaine Sud : « zone de rencontre » limitée à 20 km/h avec des sens uniques « tête bêche » à chaque carrefour pour apaiser la circulation et supprimer le flux de transit.
- rue Verlaine Nord : (4 août /Zola) station au niveau de la place Lazare Goujon (hôtel de ville-TNP), zone piétonne sauf riverains, création de quelques zones de livraison.

- croisement Verlaine Zola : il y a aura un élargissement de la largeur du trottoir côté Ouest et une réduction du trottoir opposé pour faciliter la giration du tram.
- rue Bourgey : partage de la plateforme tram avec les voitures en sens unique Nord Sud.
- rue Billon : voie unique en zone de rencontre et tram en alternance.