



T9

LA SOIE ↔ CHARPENNES

Dédié au tramway T9 et aux modes actifs (cyclistes, piétons), le nouveau pont sur le secteur Croix-Luizet permettra de franchir le canal de Jonage à Villeurbanne.

EN 2026, VOTRE NOUVELLE LIGNE DE TRAMWAY À VAULX-EN-VELIN ET VILLEURBANNE

Elle traversera Vaux-en-Velin (La Soie, quartiers Est, centre-ville, Mas du Taureau) et Villeurbanne (Saint-Jean, Croix-Luizet, La Doua) pour rejoindre les Charpennes, rue Bellecombe.



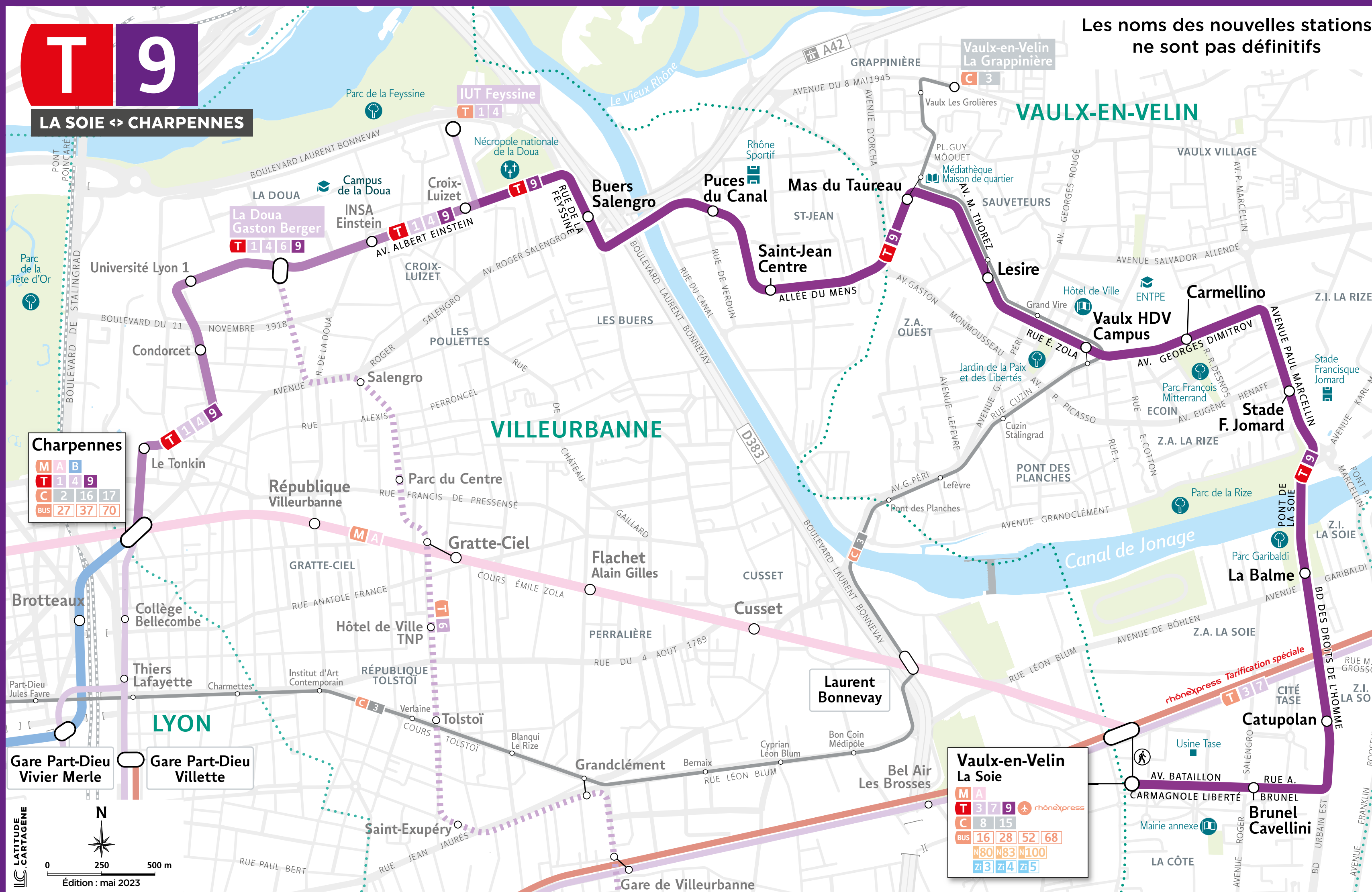
Vaux-en-Velin, avenue Bataillon Carmagnole Liberté, devant l'usine TASE.



Vaux-en-Velin centre, rue Émile Zola, section apaisée sans circulation automobile.



Villeurbanne, avenue Albert Einstein, au droit de la Nécropole Nationale de La Doua.



T9 EN CHIFFRES

AMÉNAGEMENTS CYCLES ET CHEMINEMENTS PIÉTONS SUR 100% DU TRACÉ NEUF

VAULX-EN-VELIN LA SOIE / VAULX HÔTEL DE VILLE CAMPUS : 13MN
 SAINT-JEAN CENTRE / CHARPENNES : 17MN

38 000 VOYAGES / JOUR ESTIMÉS EN 2030

290 MILLIONS D'EUROS BUDGET RÉÉVALUÉ EN SEPTEMBRE 2022

1 RAME TOUTES LES 10 MINUTES EN HEURES DE POINTE

11,5 KM DONT 8,8 KM D'INFRASTRUCTURE À CRÉER

12 NOUVELLES STATIONS

36 MINUTES TEMPS DE PARCOURS TOTAL ESTIMÉ

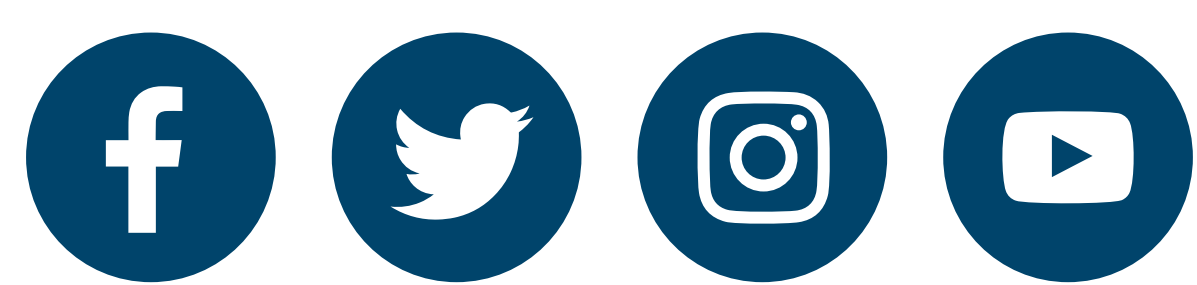


Plus d'infos sur : t9-sytral.fr

Une question ? Écrivez à t9-contact@sytral.fr

Construisons ensemble le tramway T9 !

Suivez l'actu !



t9-sytral.fr

