



RÉUNION INFORMATION

Conseil de Quartier Ferrandière – Maisons Neuves
14 mai 2025 – Villeurbanne

BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE PART-DIEU ↔ SEPT CHEMINS

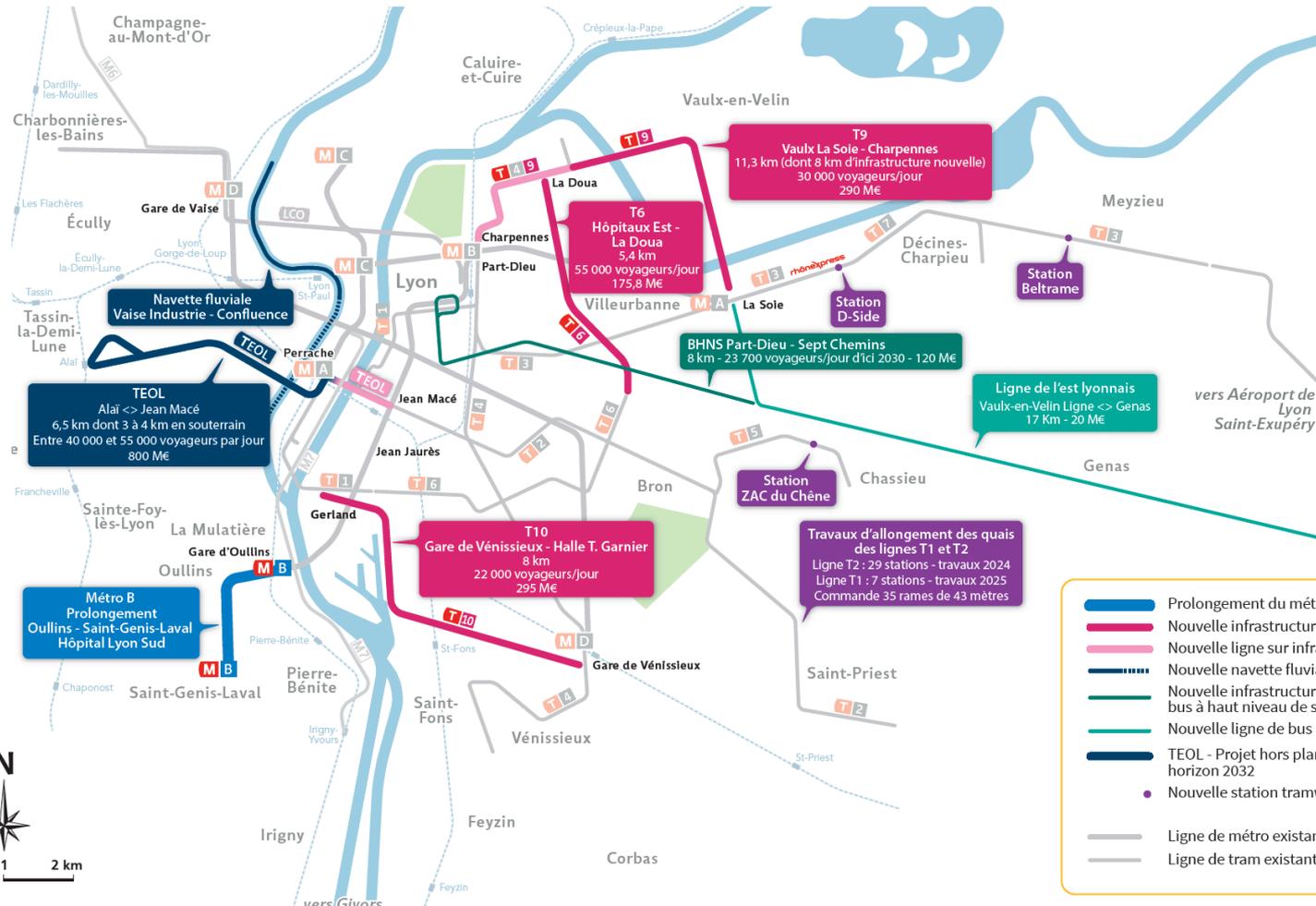
Projet et chantier
Secteur Ouest
Part Dieu - Kimmerling

Intervenants

- **Rachel Loiseau**, Chargée de Relations Riverains

- **Isabelle JOLY**, Chargée de Relations Riverains

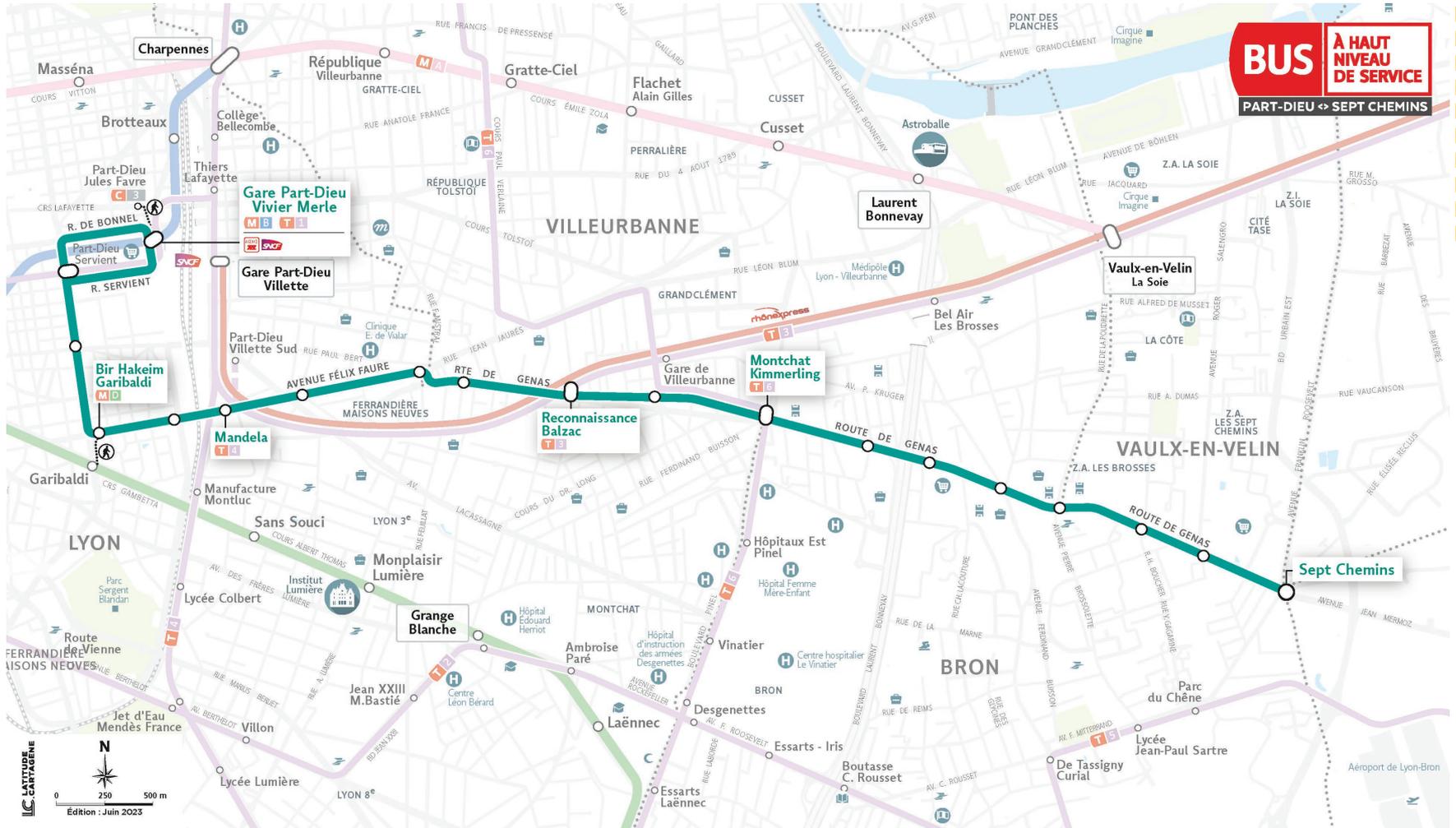
LES RÉALISATIONS ET LES CHANTIERS EN COURS DEPUIS 2021



- Prolongement du métro B
- Nouvelle infrastructure tramway
- Nouvelle ligne sur infrastructure existante
- - - Nouvelle navette fluviale
- Nouvelle infrastructure de bus à haut niveau de service (BHNS)
- Nouvelle ligne de bus au service renforcé
- TEOL - Projet hors plan de mandat horizon 2032
- Nouvelle station tramway

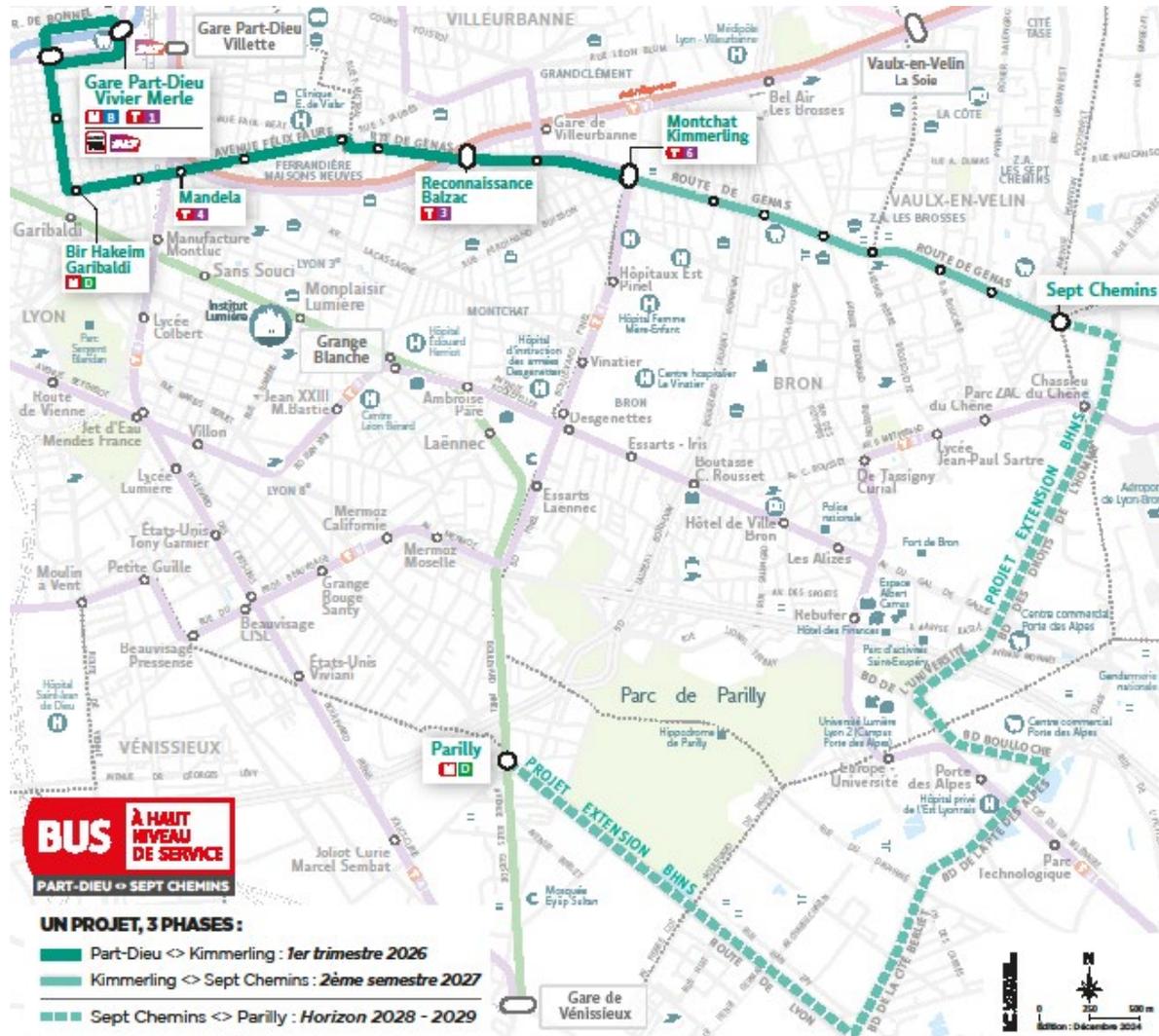
- Ligne de métro existante
- Ligne de tram existante
- - - Voie ferrée
- Gare TER

BHNS : LE TRACÉ

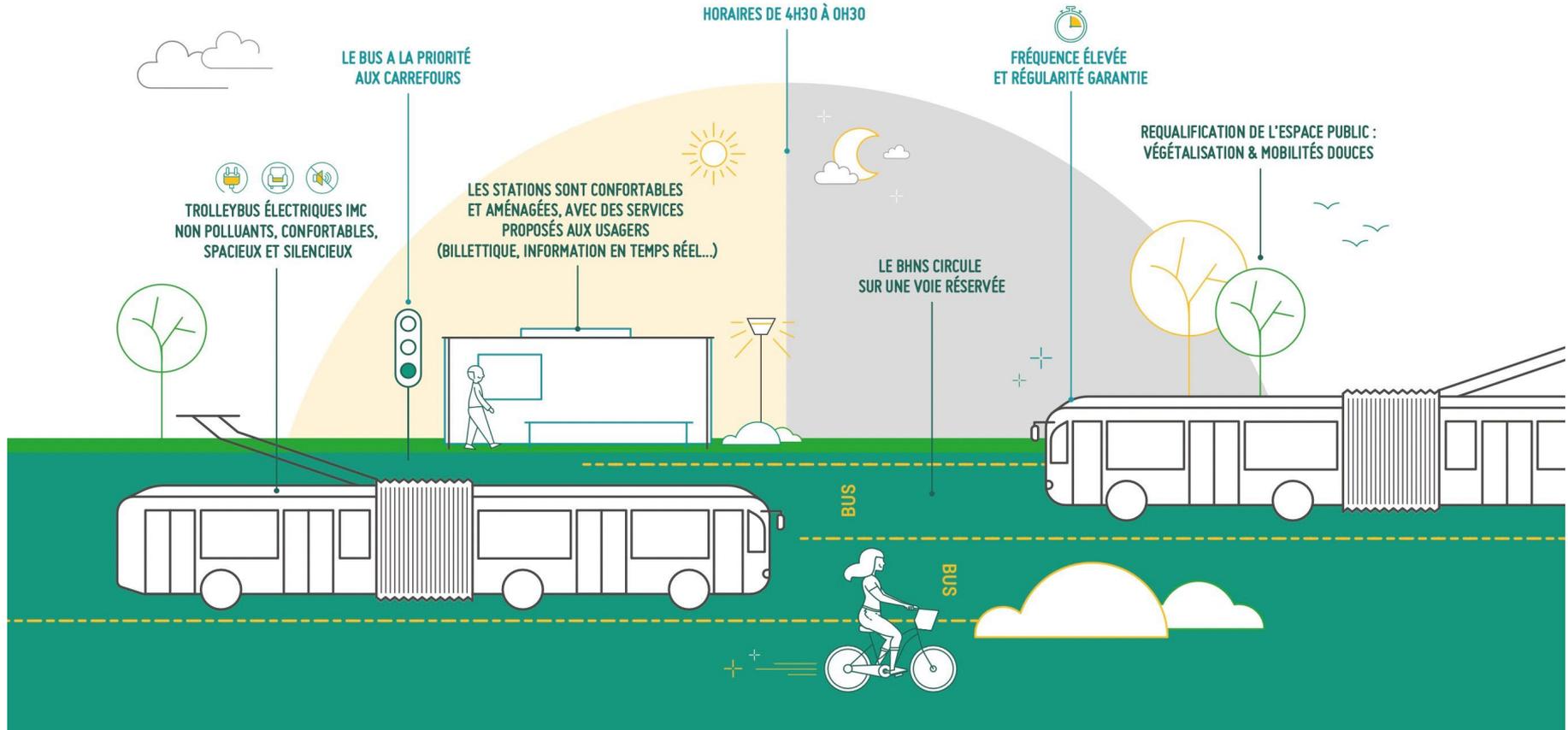


BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE
PART-DIEU ↔ SEPT CHEMINS

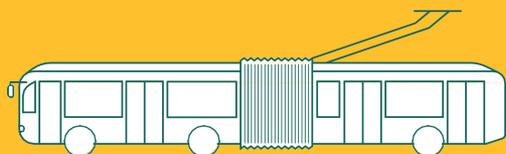
BHNS : EXTENSION



CARACTERISTIQUES DU BHNS



BHNS : FICHE D'IDENTITÉ



LIGNE BHNS



8 KM
Longueur
d'infrastructure
exploitée



19
Nombre
de stations
envisagées



**Garibaldi
Félix Faure
Frédéric Mistral
Route de Genas**
Axes empruntés



7 MIN
Fréquence en
heure de pointe à
la mise en service



25 MIN
Temps de
parcours entre
terminus



**Ligne de métro D,
lignes de tramway
T4, T3, T6**
Correspondances
assurées

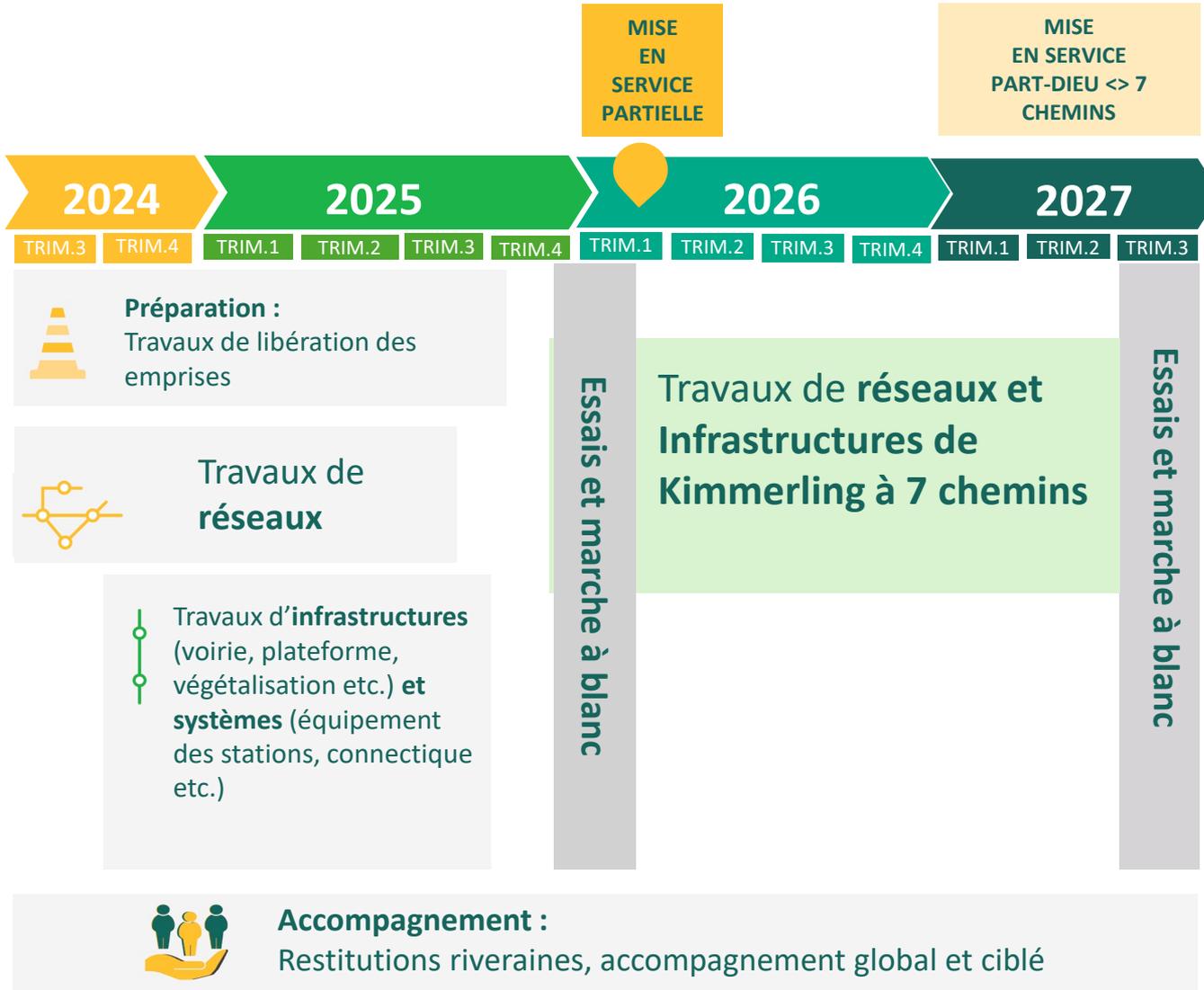


23 700
VOYAGEURS
Fréquentation
journalière attendue
en 2030

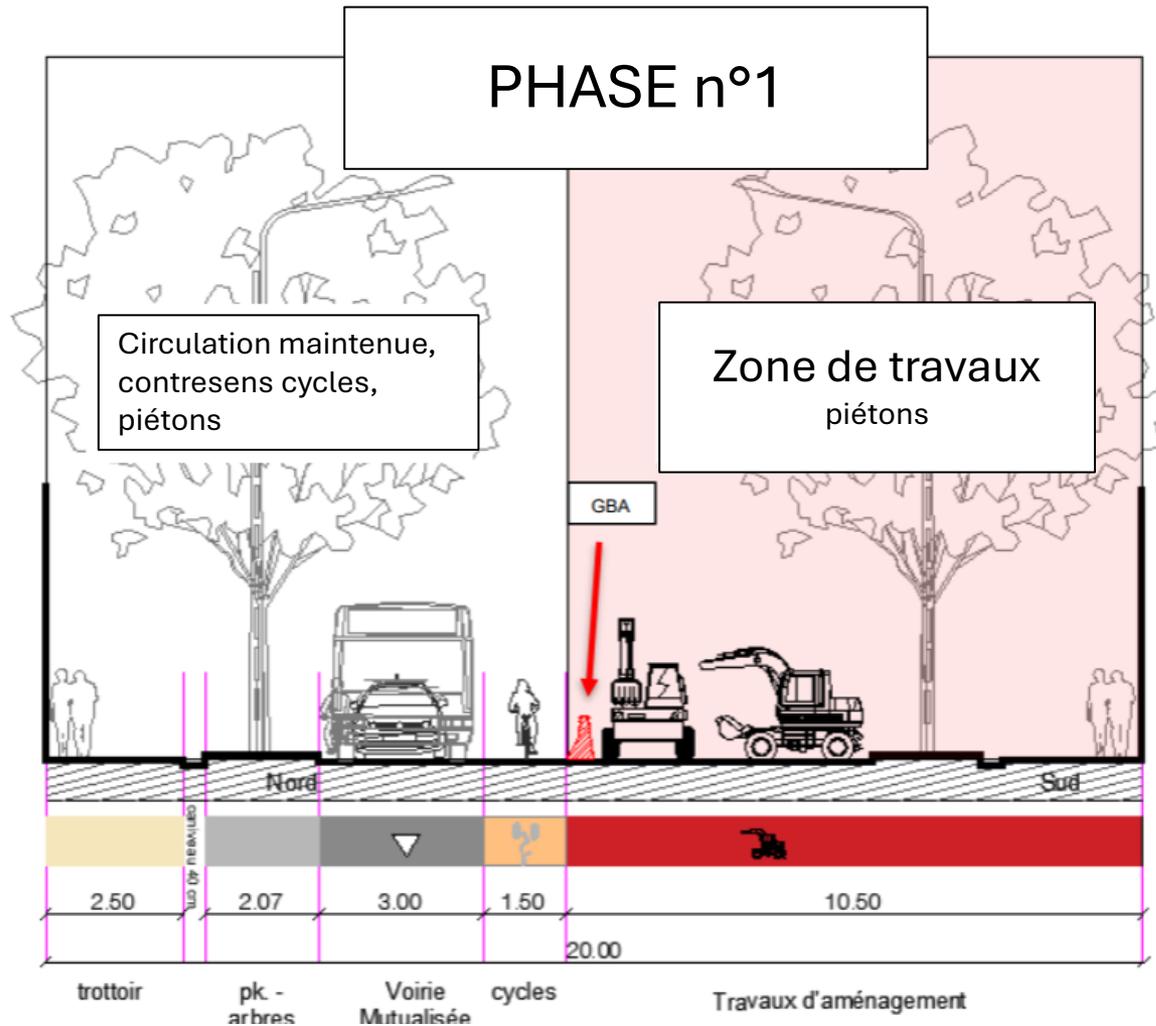


Mise en service
2026 : Part-Dieu Kimmerling
2027 : Jusqu'aux 7 chemins

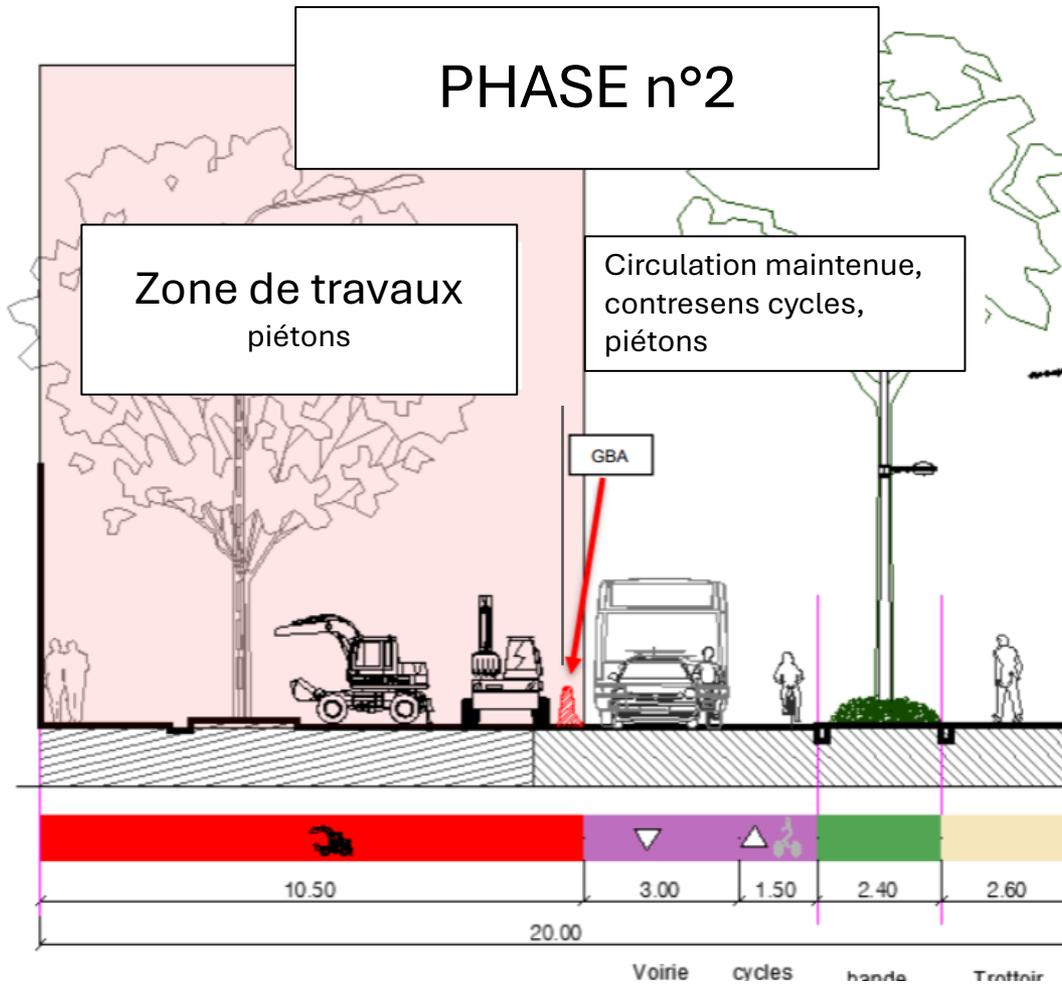
LES TRAVAUX SECTEUR OUEST – PART DIEU <> KIMMERLING



LA REALISATION DES TRAVAUX D'AMENAGEMENTS URBAINS



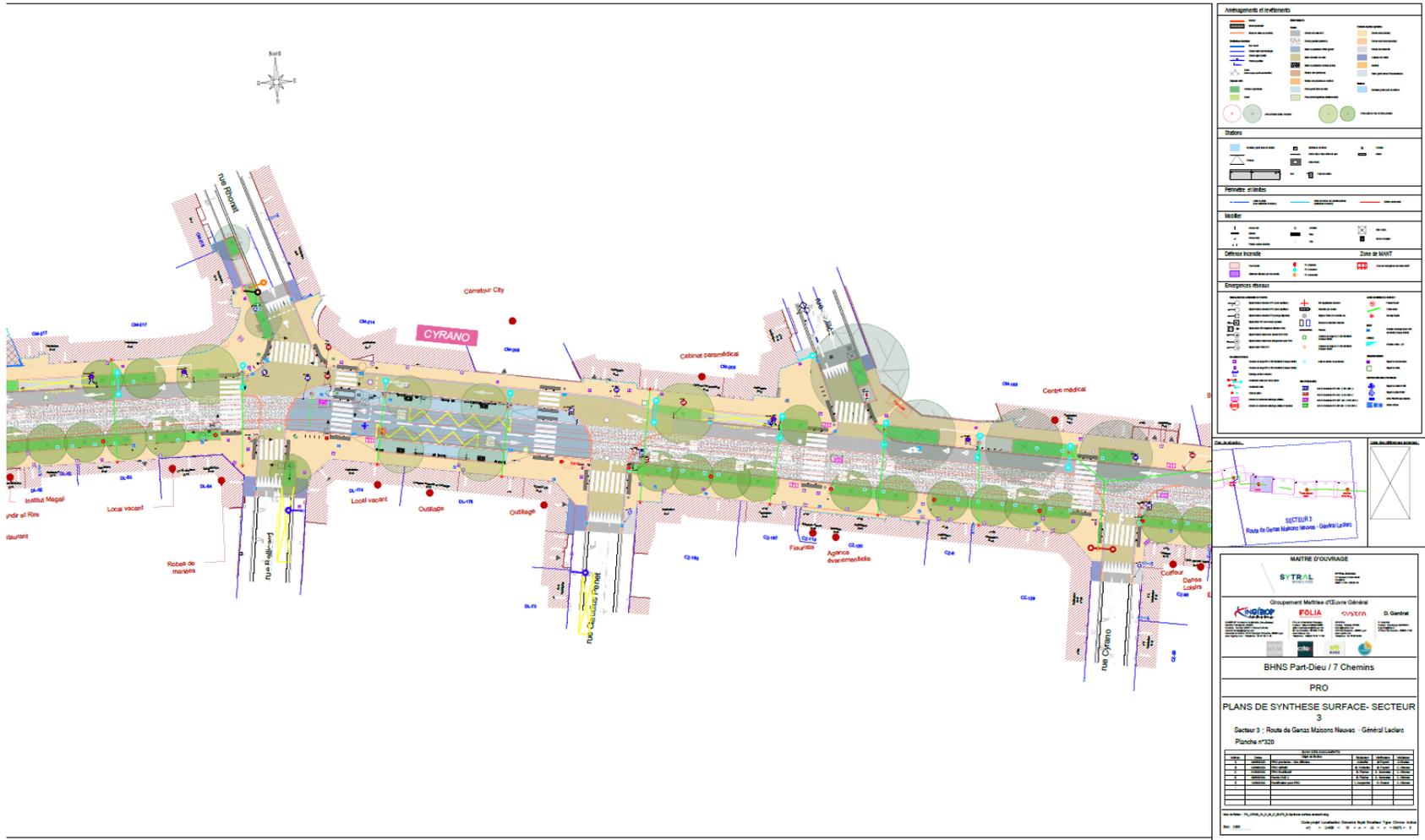
LA REALISATION DES TRAVAUX D'AMENAGEMENTS URBAINS



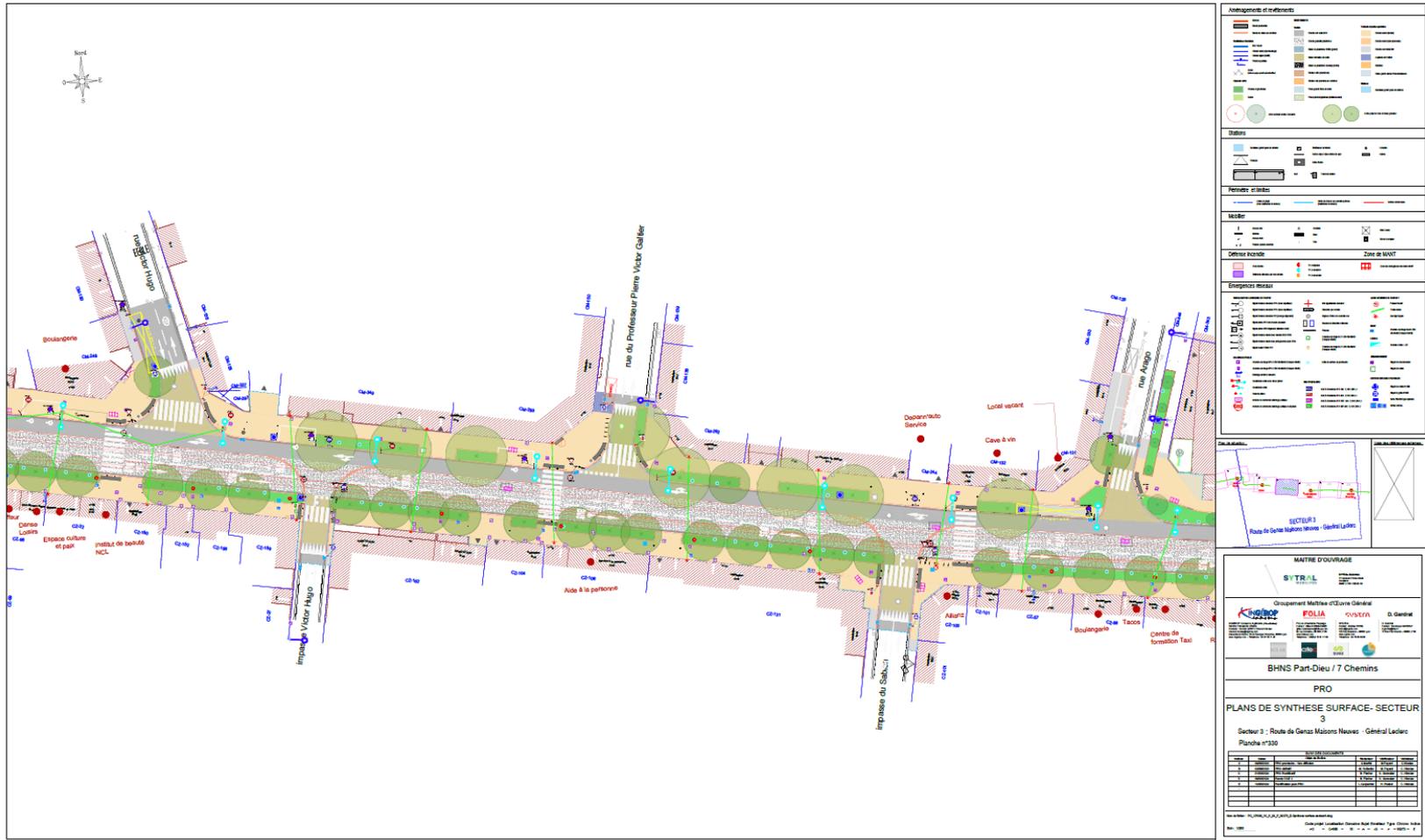
Plans techniques



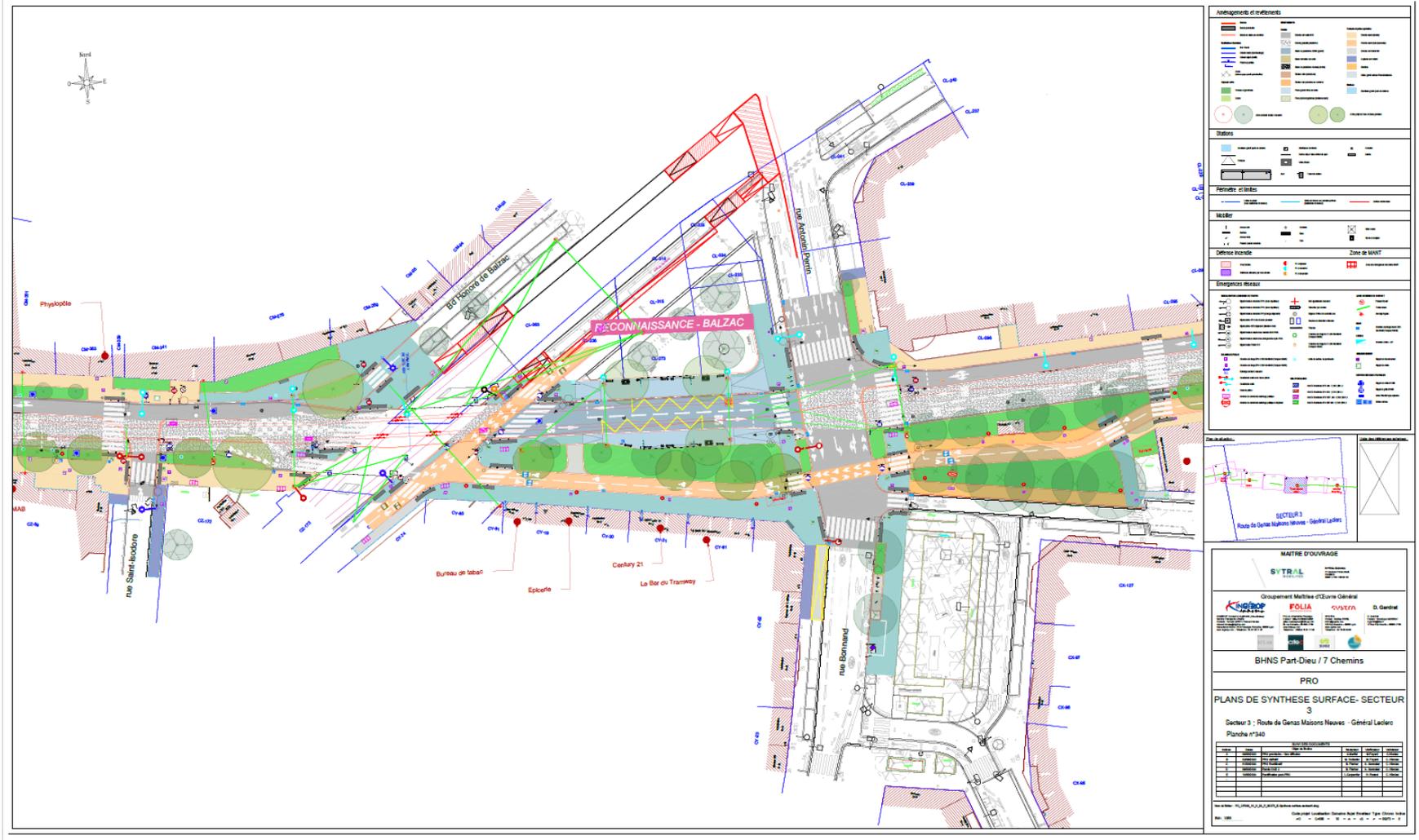
Plans techniques



Plans techniques



Plans techniques



VISUEL DE LA STATION



PART DIEU <> 7 KIMMERLING

Coupe Félix Faure – Reconnaissance

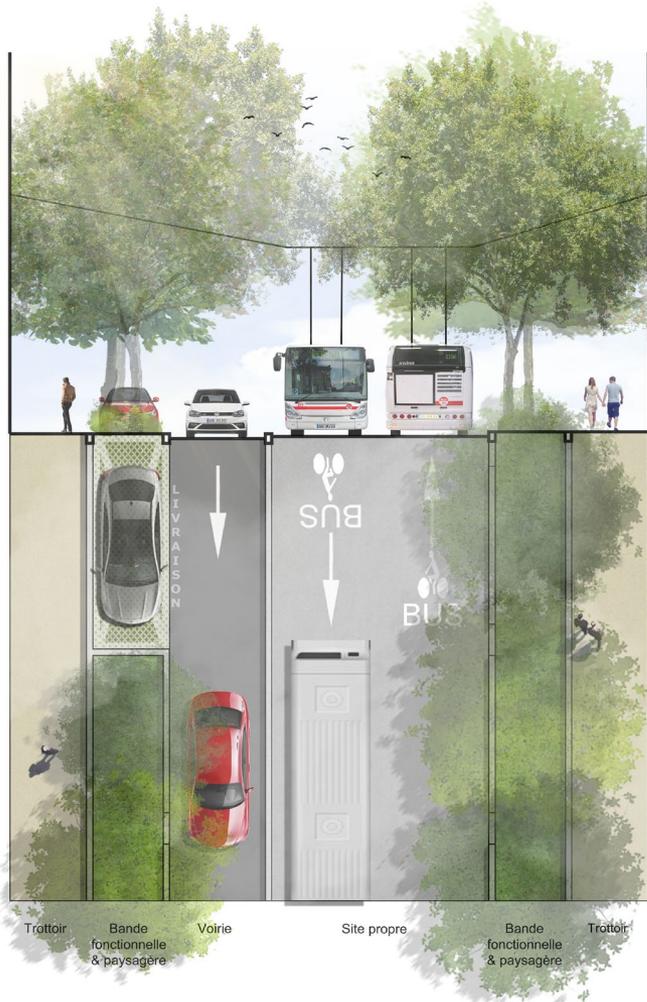
Perspectives

- **Félix Faure**
- **Place Dauphiné**

Coupe Reconnaissance - Kimmerling

- **2 Perspectives place de la reconnaissance**

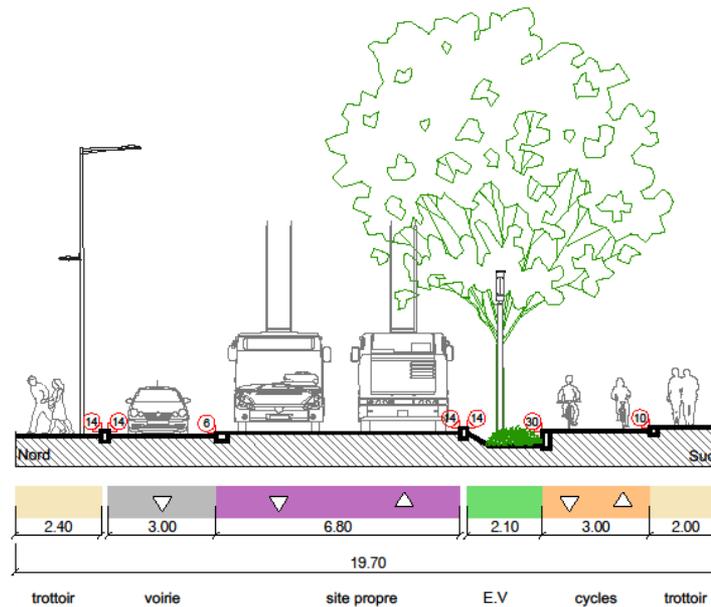
COUPES ET PERSPECTIVES



FÉLIX FAURE - RECONNAISSANCE

COUPES ET PERSPECTIVES

RECONNAISSANCE- KIMMERLING



FÉLIX FAURE



PLACE DAUPHINE – MAISONS NEUVES



RECONNAISSANCE



RECONNAISSANCE



VOLET PAYSAGER Avenue Félix Faure

Valoriser et renouveler le patrimoine arboré de la ville du XIXe siècle

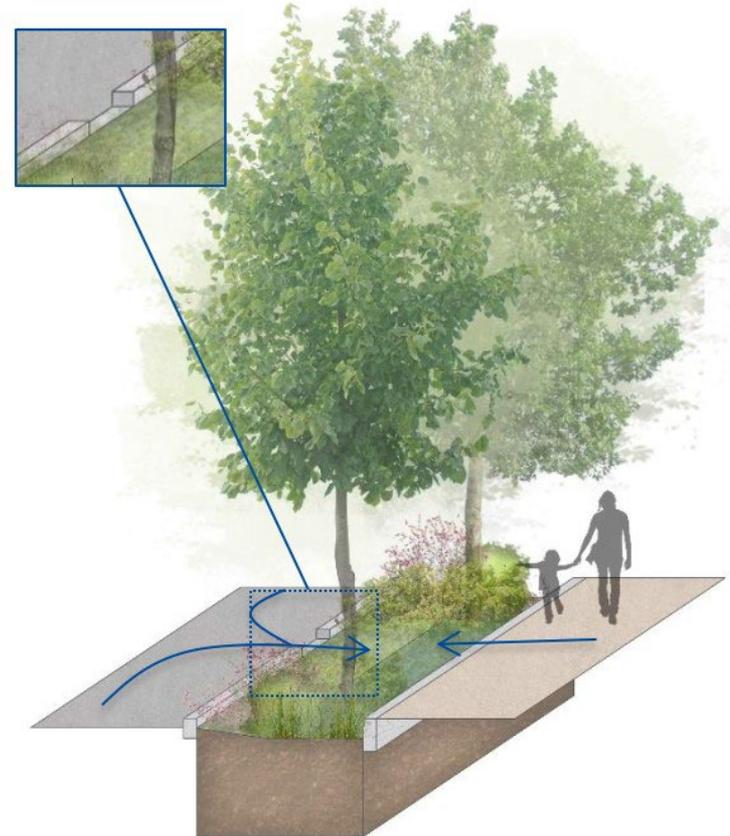
- Conserver et mettre en valeur les arbres d'alignement le long de l'avenue Félix Faure, renouveler les sujets en complétant l'alignement
- Création de massifs en pieds d'arbres offrant du volume, des hauteurs et couleurs variant au cours des saisons
- Une strate basse adaptée aux contraintes du site, à savoir un ombrage important

LA PALETTE VEGETALE avenue Félix Faure

Strate haute



Acer platanoides



Noûe paysagère

LA PALETTE VEGETALE AVENUE FÉLIX FAURE

Arbustes



Spiraea bumalda



Deutzia gracilis



Physocarpus opulifolius
« Litte Angel »



Choisya ternata
« White Dazzler »



Philadelphus Little White Love



Sarcococca hookeriana



Philadelphus Manteau d'hermine



Abelia grandiflora prostrata



Spiraea betulifolia

LA PALETTE VEGETALE AVENUE FÉLIX FAURE

Vivaces



Salvia interrupta



Euphorbia amygdaloides 'Robbiae'



Aster dumosus
« Peter Harisson »



Hemerocallis
'Flambeau'



Heuchera 'Black Taffeta'

Couvre-sol



Geranium cantabrigiense biokovo



Lippia nodiflora



Hedera Helix

Bulbes



Chionodoxa lucilia

VOLET PAYSAGER ROUTE DE GENAS

Apaiser la rue des quartiers-jardins

- Poursuivre les alignements d'arbres créés sur l'avenue Félix Faure, tout en s'adaptant aux contraintes du milieu urbain, un ombrage important et la proximité des façades
- Des arbres de première grandeur, avec un port fléché au nord (Villeurbanne)
- Des arbres de deuxième grandeur au sud (Lyon)

LA PALETTE VEGETALE ROUTE DE GENAS (VILLEURBANNE)

Arbres de 1^{ère} grandeur



Celtis australis

H : 25 m x L : 10 m



Quercus castaneifolia

H : 25 m x L : 8 m



Acer platanoides

H : 25 m x L : 15 m



Sophora japonica

H : 25 m x L : 8 m

LA PALETTE VEGETALE ROUTE DE GENAS (LYON)

Arbres de 2^{ème} grandeur



Alnus spaethii

H: 20 m x L: 10 m



Prunus avium 'Plena'

H: 15 m x L: 8 m



Corylus colurna

H: 15 m x L: 7 m



Fraxinus angustifolia 'Raywood'

H: 15 m x L: 10 m



Ulmus x hollandica 'Lobel'

H: 15 m x L: 4 m

LA PALETTE VEGETALE ROUTE DE GENAS (VILLEURBANNE)

Arbustes



Abelia grandiflora 'Edward Goucher'



Rosmarin officinal « corsican blue »



Teucrium x lucidrys



Rosmarinus prostratus



Caryopteris « Worcester Gold »



Caryopteris x clandonensis



Ceratostigma griffithii



Muehlenbeckia complexa



Perovskia atriplicifolia « Little Spire »



Symphoricarpos doorenbosii « Magic Berry »



Spiraea bumalda

LA PALETTE VEGETALE ROUTE DE GENAS (VILLEURBANNE)

Vivaces



Stachys byzantina



Salvia microphylla



Achillea millefolium



Pennisetum villosum

Couvre-sol



Hedera Helix



Ajuga reptans



Cerastium tomentosum



Ceratostigma griffithii

LA PALETTE VEGETALE ROUTE DE GENAS (LYON)

Arbustes



Spiraea bumalda



Ceanothus thyrsiflorus repens



Philadelphus « manteau d'hermine »



Physocarpus opulifolius 'Little Angel'



LA PALETTE VEGETALE ROUTE DE GENAS (LYON)

Vivaces



Spiraea betulifolia



Salvia interrupta



Liriope muscari



Campanula persicifolia



Stachys byzantina

Couvre-sol



Hedera Helix



Lippia nodiflora



Geranium cantabrigiense
'Biokovo'



Cerastium tomentosum

LES BASSINS D'INFILTRATION DES EAUX PLUVIALES

Les bassins de rétention.



LES BASSINS D'INFILTRATION DES EAUX PLUVIALES



LA DÉVIATION ROUTE DE GENAS – PART DIEU <> KIMMERLING

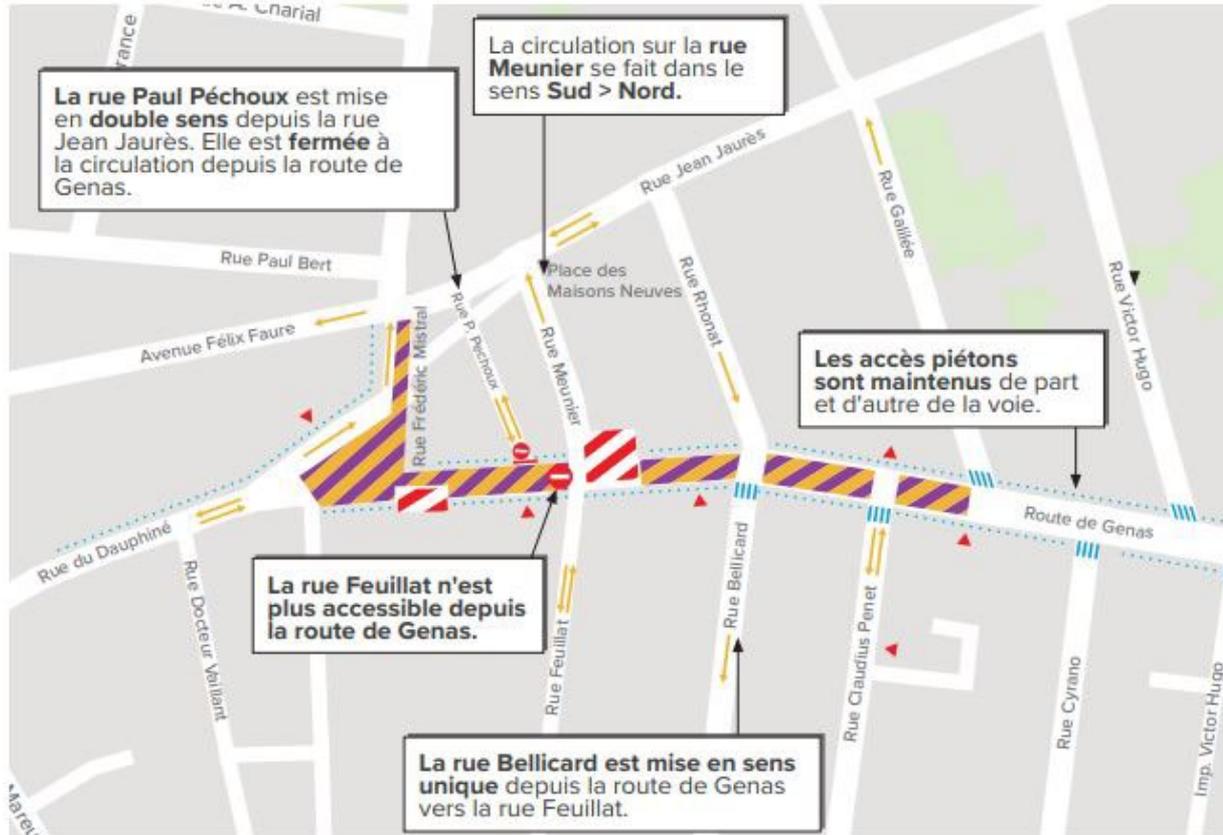
Afin de permettre :

- **La démolition** en toute sécurité de **l'immeuble situé 27 route de Genas** à Villeurbanne mais également les maisons des 6 et 87 route de Genas.
- **De sécuriser au plus vite le carrefour** Genas-Mistral-Dauphiné et de rendre la place **en septembre** (travaux de voirie finis entre Mistral et Fauillat),
- **D'avancer** plus vite sur **l'ensemble des secteurs**,

La route de Genas **sera coupée à la circulation** :

- Entre la rue Galilée et la rue Mistral,
- Pour une durée **de 3 mois** : juin, juillet et août,
- **Les véhicules seront déviés** par la rue Galilée et l'avenue Jean Jaurès,
- **Les circulations sur les rues perpendiculaires** (Meunier, Rhonat, Feuillat) seront toujours possibles mais avec quelques modifications,
- **La rue du Dauphiné** en direction de la rue Jean Jaurès sera déplacée le long des immeubles (commerces)
- **Les accès aux garages** seront maintenus
- **Les accès piétons** (notamment pour les commerces) seront maintenus
- **Les commerçants** ont été prévenus, leurs contraintes ont été prises en compte

LA DÉVIATION ROUTE DE GENAS – PART DIEU <> KIMMERLING



PLAN NON VALIDÉ

Emprise travaux	Cheminement piéton	Sens interdit
Circulation automobile	Circulation cycle	Emprise de démolition
Passage piéton	Accès véhicules	N 50 m



RÉACTIVITÉ



DISPONIBILITÉ



ÉCOUTE

VOS QUESTIONS ? VOS POINTS D'ATTENTION ?

Nous contacter :

Une adresse mail unique :
bhns1-contact@sytral.fr

Numéros de téléphones directs
et accessibles à tous :
06 25 50 88 54 / 07 77 11 10 40



Plus d'infos :
[Sytral-mobilites.fr/bhns](https://www.sytral-mobilites.fr/bhns)