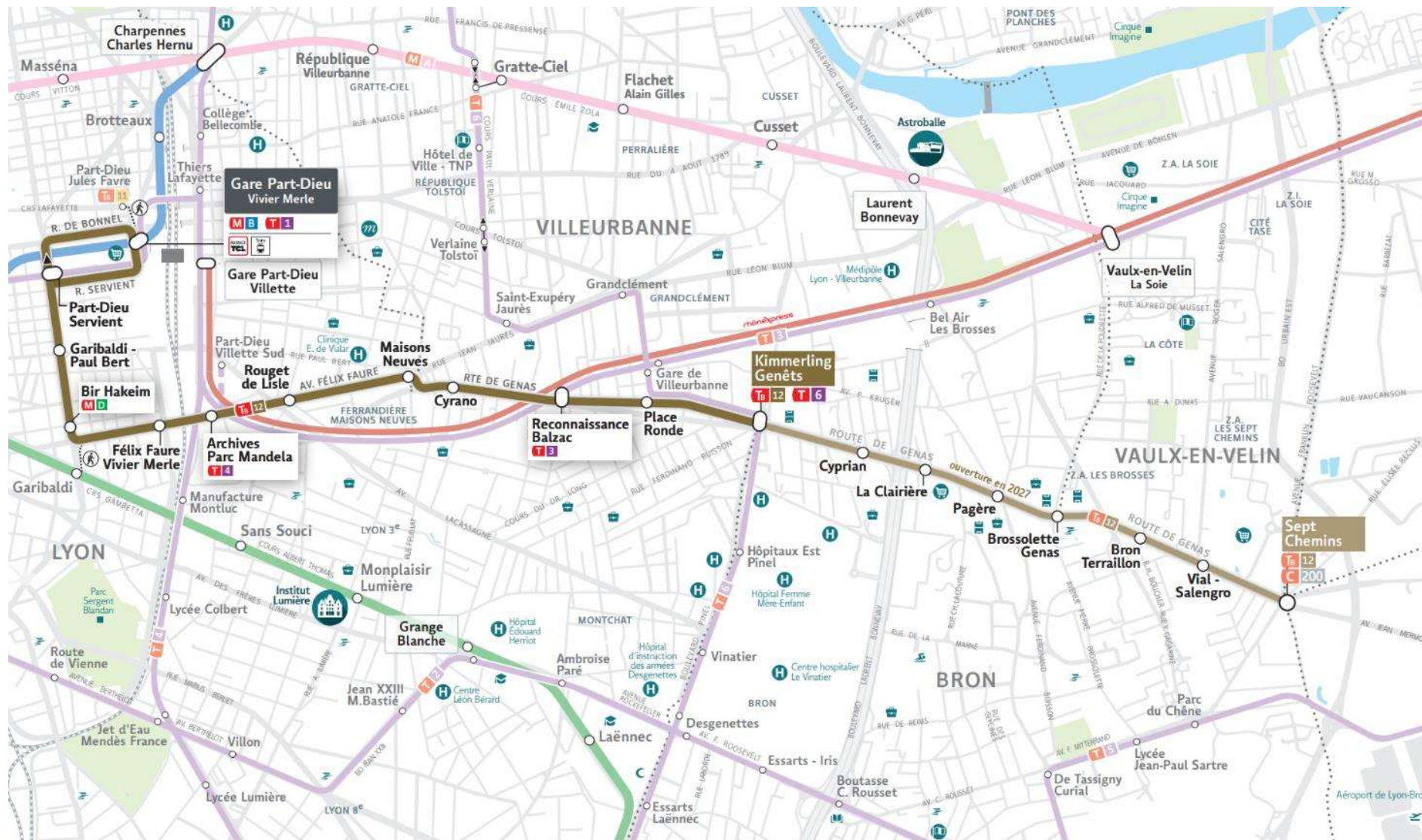




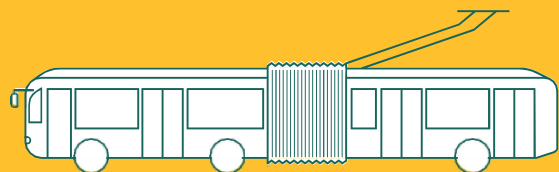
BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE PART-DIEU <> SEPT CHEMINS

Projet et chantier

LE TRACÉ



BHNS : FICHE D'IDENTITÉ



LIGNE BHNS



5 Km mis en service
3 Km restant
 Longueur d'infrastructure exploitée



19
 Nombre de stations entre Part-Dieu et Sept Chemins



**Garibaldi
 Félix Faure
 Frédéric Mistral
 Route de Genas**
 Axes empruntés



**Ligne de métro D,
 lignes de tramway
 T4, T3, T6**
 Correspondances assurées

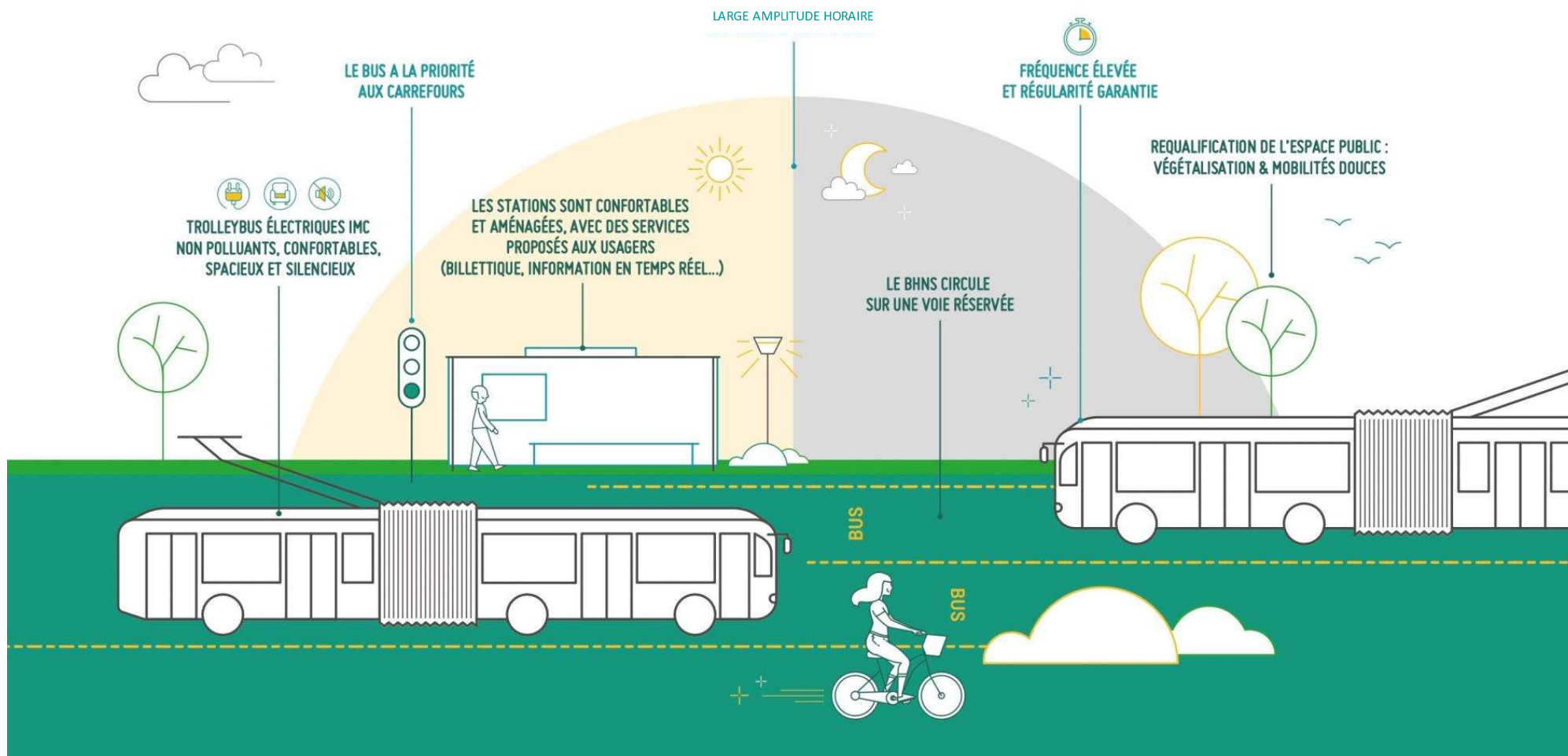


23 700 voyageurs
 Fréquentation journalière attendue en 2030



2027
 Année de mise en service entre Kimmerling-Genêts et Sept Chemins

CARACTERISTIQUES DU TB 12



UN PROJET EN 2 PHASES

2024 - 2026



PHASE 1

Mise en service
de la ligne TB 12
Mars 2026

2025 - 2027



PHASE 2

Travaux d'infrastructures et
d'aménagement urbain
Mise en service : fin 2027

Part-Dieu



Kimmerling-Genêts
(terminus provisoire)



Sept Chemins

PLUSIEURS TYPES DE TRAVAUX

TRAVAUX DE

RÉSEAUX

- Canalisations d'alimentation en eau potable
- Canalisations d'évacuation des eaux usées et des eaux pluviales
- Réseaux d'alimentation en énergie (électricité et gaz)
- Réseaux de télécommunication
- Réseaux de chauffage urbain



TRAVAUX D'AMENAGEMENT

URBAIN

- Bassins de rétentions des eaux pluviales
- Plateforme du trambus
- Voies de circulation automobiles, piste cyclable, trottoirs
- Stations du trambus, mobilier urbain, éclairage public
- Plantations



ENTRE KIMMERLING - GENÊTS ET LE PÉRIPHÉRIQUE



- Les bascules s'opèrent en ce moment : après avoir fait un côté de la rue, l'emprise travaux passe de l'autre côté
- Les travaux sous le périphérique se terminent le 5 octobre 2026 avec les enrobés définitifs
- Fin des aménagements de voirie fin novembre / décembre 2026
- En fin d'année : travaux de finition, station, mobilier urbain, signalisation, enrobés définitifs
- Plantation jusqu'en mars selon les espèces

AU-DELA DU PERIPHERIQUE



- Travaux d'aménagements urbains depuis septembre 2026
- 6 zones de travaux vont s'échelonner
- Jusqu'en septembre 2027

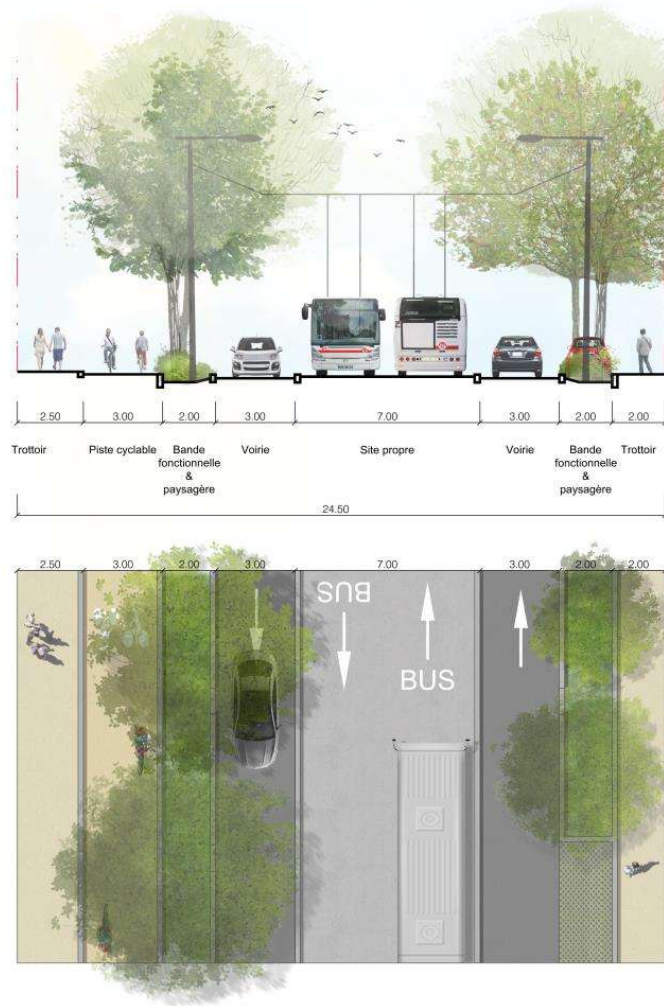


Suivez l'actu !

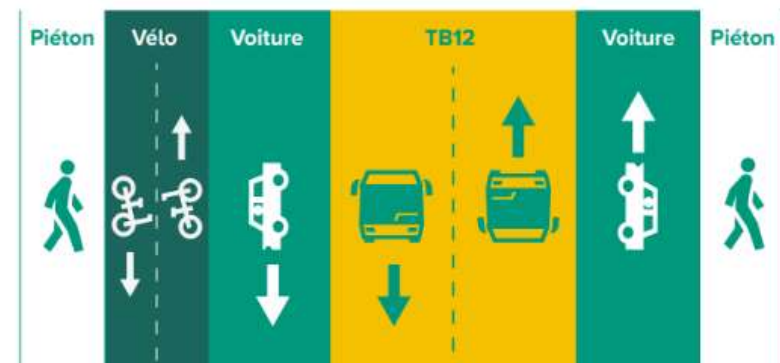


[sytral-mobilites.fr](https://www.sytral-mobilites.fr)

COUPE DE VOIRIE ENTRE KIMMERLING ET SEPT CHEMINS



Des espaces pensés pour chacun



- une piste cyclable bidirectionnelle (côté Bron)
- des alignements d'arbres et des bandes plantées
- des trottoirs larges et sécurisés

GENÈTS - CYPRIAN



Suivez l'actu !



sytral-mobilites.fr

PASSAGE DU PÉRIPHÉRIQUE



Suivez l'actu !



sytral-mobilites.fr

LYCÉE DE L'AUTOMOBILE EMILE BÉJUIT

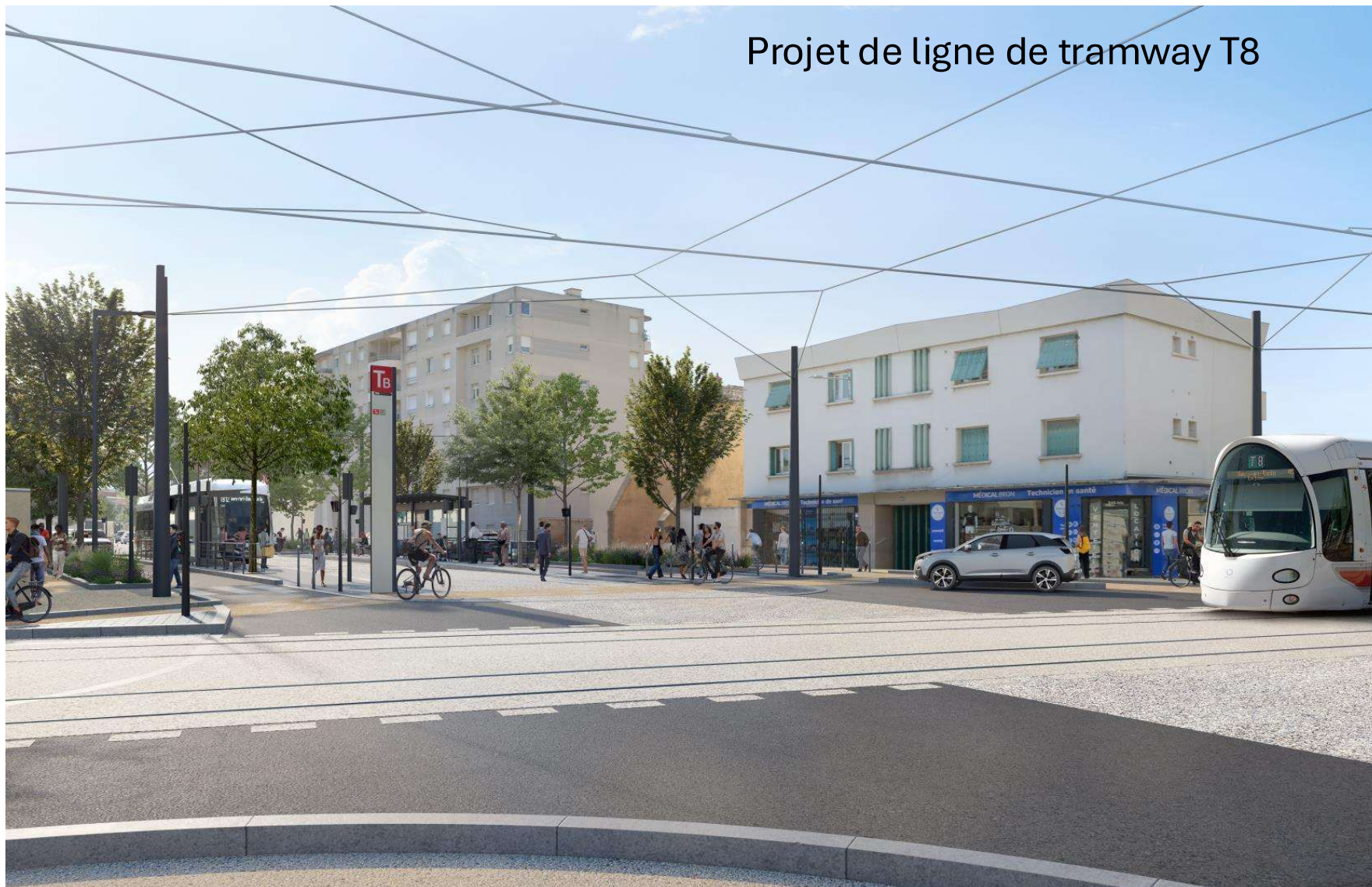


Suivez l'actu !



sytral-mobilites.fr

RUE DE LA POUDRETTE - RUE P. BROSSOLETTE



SUZANNE MELK - CITÉ CHÉNIER



Suivez l'actu !

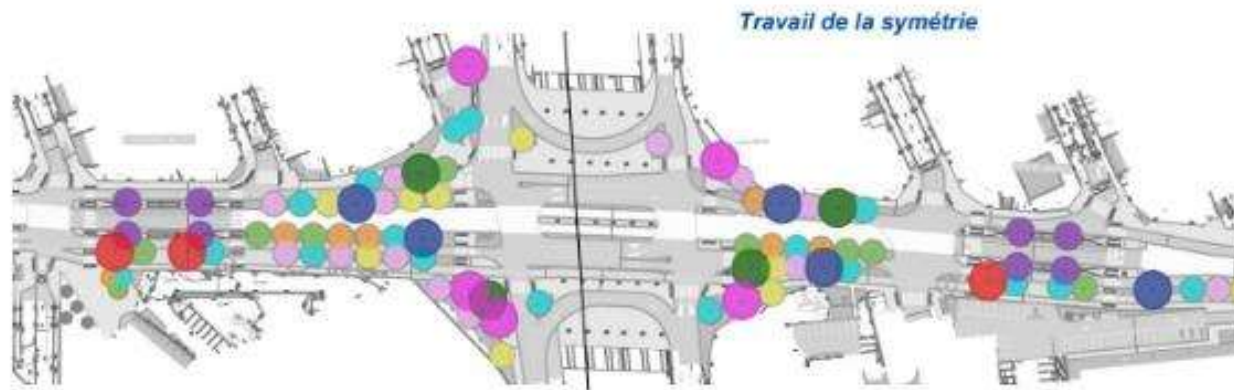


sytral-mobilites.fr

VOLET PAYSAGER

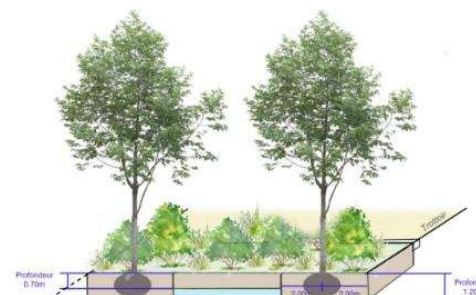
Objectif : créer une nouvelle trame végétale avec une identité paysagère caractéristique

- déminéraliser le secteur,
- créer une continuité végétale relativement dense,
- créer une nouvelle avenue paysagère de part et d'autre du périphérique



LES PRINCIPES DE LA VEGETALISATION

- Deux alignements d'arbres de part et d'autre du BHNS.
- Création d'un ombrage conséquent et donc amélioration du cadre de vie, du confort climatique tout en dissociant l'espace mode doux/piéton des véhicules.
- Essences d'arbres sélectionnées pour répondre aux critères suivants : résistance à la sécheresse, durabilité dans le temps, croissance rapide, et intérêt aussi bien écologique qu'esthétique.
- Des végétaux spécifiques ayant besoin de place pour se développer placés ponctuellement, là où l'espace est dégagé : nouveaux points de repères pour marquer des lieux spécifiques (places, carrefour du périphérique).
- Une strate arbustive réfléchie de manière à avoir un minimum d'entretien, supporter des épisodes de sécheresse et de submersion temporaire : placée dans les noues, elle apportera structure et volume au linéaire tout en conservant un visuel sur l'autre côté de la rue.



LA PALETTE ARBORÉE

Élaborée de manière à avoir une diversité de feuillages, de couleurs, de floraisons tout en créant un tout cohérent, adapté à la situation et aux contraintes du projet.

- **Le Celtis australis** : arbre mellifère au port arrondi et dense offrant un ombrage agréable durant l'été.
- **Le Quercus castaneifolia** : feuillage plus découpé, croissance rapide créant vite un couvert végétal.
- **L'Acer platanoides** : feuillage virant au jaune pâle, parfois au rouge en automne.
- **Le Sophora japonica** : couvert de panicules de fleurs blanc crème, parfumées, très mellifères en été.
- **Le Corylus colurna** : couvert de chatons en hiver créant du dynamisme à cette saison.
- **Le Prunus avium** « Plena » : fleurissement magnifique tout en ne fructifiant pas.

Arbre 1ere grandeur

-  Celtis australis
-  Acer platanoides
-  Sophora japonica
-  Quercus castaneifolia

Arbre 2eme grandeur

-  Prunus avium 'Plena'
-  Fraxinus angustifolia 'Raywood'
-  Corylus colurna
-  Ulmus x hollandica 'Lobel'
-  Alnus x spaethii
-  Acer monspessulanum

STRATE HAUTE : ARBRES DE 1^{ERE} ET 2^{EME} GRANDEUR

Arbres de
1^{ere} grandeur



Celtis australis

H: 25 m x L: 10 m



Quercus castaneifolia

H: 25 m x L: 8 m



Acer platanoides

H: 25 m x L: 15 m



Sophora japonica

H: 25 m x L: 8 m



Alnus spaethii

H: 20 m x L: 10 m



Prunus avium 'Plena'

H: 15 m x L: 8 m



Corylus colurna

H: 15 m x L: 7 m



Fraxinus angustifolia 'Raywood'

H: 15 m x L: 10 m



Ulmus x hollandica 'Lobel'

H: 15 m x L: 4 m

Arbre de station



Acer monspessulanum

H: 8 m x L: 6 m

Suivez l'actu !



sytral-mobilites.fr

STRATE BASSE : ARBUSTES, VIVACES, COUVRE-SOL

Arbustes : essences persistantes



Abelia grandiflora « Edward Goucher »



Teucrium x lucidrys



Escallonia « Pink Elle »



Teucrium fruticans



Caryopteris « Worcester Gold »



Caryopteris x clandonensis



Ceratostigma griffithii



Symphoricarpos doorenbosii « Magic Berry »



Phillyrea angustifolia « Green Ball »

Arbustes : essences caduques

Couvre-sol : essences persistantes



Geranium cantabrigense « Blokovo »



Ajuga reptans



Cerastium tomentosum

Vivaces : essences semi-persistantes



Salvia microphylla



Achillea millefolium



Nepeta faassensis 'Walker's low'



Vinca scutellaria

Vivaces : essences caduques



Gaura lindheimeri



Pennisetum villosum

Couvre-sol : essences semi-persistantes



Ceratostigma griffithii

LES LIGNES 125 ET C8 PENDANT ET APRÈS LES TRAVAUX

- **Coupure de la ligne 125** en deux sections distinctes depuis quelques mois (de 6h à 19h30)
- Part-Dieu <> Kimmerling Genêts, fréquence à 20 minutes
- Kimmerling Genêts <> Sept Chemins : fréquence à 35 minutes pour maintenir le lien entre le centre-ville et le secteur des Sept Chemins avec une seule correspondance.
- Arrêt Lycée de l'Automobile reporté au 136 avenue Paul Kruger
- Quand le chantier sera terminé entre Kimmerling et le Périphérique, retour à son itinéraire initial et horaires normaux. Elle empruntera la plateforme du TB12. Suppression de l'arrêt Cyprian.
- A la mise en service du TB12 : remplacé par le TB12 entre Kimmerling et les 7 chemins. Elle gardera son itinéraire initial entre Part Dieu et Kimmerling pour desservir le quartier de Montchat et aura un nouveau terminus aux Hôpitaux Est.

- **La ligne C8 est déviée pour éviter la route de Genas.**
- La desserte du lycée de l'automobile est assurée par la ligne C8 à l'arrêt Bron Genêts dans les deux sens (500m et 8 min à pied)
- Quand le chantier sera terminé entre Kimmerling et le Périphérique, elle empruntera la plateforme du TB12 en direction de Vaulx-en-Velin.
- A la mise en service du T9 : Elle reviendra à son itinéraire initial en passant par la rue du Vinatier au lieu de la rue des Genêts en direction de Vaulx-en-Velin

LES EVENEMENTS A VENIR

- Stand mobile d'information - Point d'étape sur le chantier sur le secteur Kimmerling - Périphérique, fin novembre début décembre
- Balade urbaine sur demande à la chargée de relations riverains
 - Secteur Ouest découverte des aménagement
 - Secteur Est visite lors d'une action emblématique du chantier (maximum 10 personnes).



RÉACTIVITÉ



DISPONIBILITÉ



ÉCOUTE

VOS QUESTIONS ? VOS POINTS D'ATTENTION ?

Nous contacter :

Une adresse mail unique :
bhns1-contact@sytral.fr

Numéro de téléphone direct
et accessible à tous :
07 77 11 10 40



Plus d'infos :
sytral-mobilites.fr